

ПЕРЕЛІК
держбюджетних науково-дослідних робіт кафедри
будівництва та експлуатації автомобільних доріг на 2018-2019 роки

№ п/п	Назва теми, ПІБ. виконавців, науковий ступень, вчене звання	Термін виконання		Очікуваний науково-технічний і економічний результат
		Початок	Закінчення	
Удосконалення методів будівництва, реконструкції та експлуатації автомобільних доріг				
Напрямок «Будівництво автомобільних доріг»				
1.1	Удосконалення технологій використання техногенної сировини гірничозбагачувальних комбінатів у дорожньому будівництві – Рідкозубов О.О., к.т.н., доцент	1.09.2018	31.08.2019	Розробка конструкцій дорожнього одягу з використанням техногенної сировини ГЗК.
1.2	Методи дослідження адгезійно-когезійних властивостей герметезуючих матеріалів – Воловик О.О., к.т.н., доцент	1.09.2018	31.08.2019	Пропозиції щодо методів визначення адгезійно-когезійних властивостей герметезуючих матеріалів
1.3	Дослідження впливу класу полімерів у складі бітумів на фізико-механічні властивості асфальтобетонів – Чугуенко С. А., к.т.н., доцент	1.09.2018	31.08.2019	Результати експериментальних досліджень впливу класів полімерів на фізико-механічні характеристики асфальтобетонів
1.4	Дослідження пористості ґрунтів, укріплених цементом та латексом – Лапченко А.С., к.т.н., доцент	1.09.2018	31.08.2019	Фізичні властивості супіщаних ґрунтів, укріплених цементом та латексом в залежності від кількісного співвідношення
1.5	Аналіз впливу водного катіонного латексу Butonal NS 198 на властивості катіонних бітумних емульсій та властивості бітумів, утворених в результаті розпаду емульсій.– Новаковська В. Я., асистент	1.09.2018	31.08.2019	Рекомендації щодо вибору оптимальної концентрації водного катіонного латексу при модифікації катіонних бітумних емульсій
1.6	Дослідження впливу полімерної добавки ПКЦН на властивості асфальтобетонів приготуваних за різними технологіями - Костін Д. Ю., асистент	1.09.2018	31.08.2019	Результати експериментальних досліджень впливу температурних режимів на властивості асфальтобетонів.

№ п/п	Назва теми, ПІБ. виконавців, науковий ступень, вчене звання	Термін виконання		Очікуваний науково-технічний і економічний результат
		Початок	Закінчення	
1.7	Вдосконалення математичної моделі руху автомобілів і транспортних потоків з урахуванням змінності параметрів автомобільної дороги за умов експлуатації по періодах життєвого циклу – Смірнова Н. В., д.т.н., професор	1.09.2018	31.08.2019	Пропозиції щодо вдосконалення математичної моделі транспортних потоків з урахуванням змінності параметрів автомобільної дороги за умов експлуатації по періодах життєвого циклу
Напрямок «Експлуатація автомобільних доріг»				
2.1	Розроблення технологічного регламенту на приготування асфальтобетонних сумішей, модифікованих полімерами безпосередньо у асфальтозмішувачі – Жданюк В.К., д.т.н., професор	1.09.2018	31.08.2019	Технологічний регламент на приготування асфальтобетонних сумішей, модифікованих полімерами безпосередньо у асфальтозмішувачі
2.2	Сучасні способи регенерації асфальтобетонних покриттів – Арінушкіна Н.С., к.т.н., доцент	1.09.2018	31.08.2019	Пропозиції щодо використання технологій регенерації асфальтобетонних покриттів
2.3	Обґрунтування рівнів дефектності при оцінюванні стану дорожніх покриттів – Кіяшко І.В., к.т.н., професор	1.09.2018	31.08.2019	Рекомендації щодо рівнів дефектності при оцінюванні стану дорожніх покриттів
2.4	Використання комплексних протижеледних матеріалів для боротьби із зимовою слизькістю на автомобільних дорогах - Сєдов А.В., к.т.н., доцент	1.09.2018	31.08.2019	Пропозиції щодо використання комплексних протижеледних матеріалів для боротьби із зимовою слизькістю на автомобільних дорогах
2.5	Використання об'ємних георешіток для армування земляного полотна при реконструкції доріг – Грищенко Т.М., старший викладач	1.09.2018	31.08.2019	Огляд науково - технічної інформації щодо сучасних технологій використання об'ємних георешіток для армування земляного полотна при реконструкції доріг
2.6	Обґрунтування методики визначення необхідної кількості матеріалів для боротьби із зимовою слизькістю з урахуванням температури повітря– Догадайло О.О., к.т.н., доцент	1.09.2018	31.08.2019	Методика визначення необхідної кількості протижеледних матеріалів для боротьби із зимовою слизькістю з урахуванням температури повітря

№ п/п	Назва теми, ПІБ. виконавців, науковий ступень, вчене звання	Термін виконання		Очікуваний науково-технічний і економічний результат
		Початок	Закінчення	
2.7	Вдосконалення оцінки зчипних властивостей дорожніх покриттів– Смолянук Р.В., к.т.н., доцент	1.09.2018	31.08.2019	Рекомендації щодо вдосконалення оцінки зчипних властивостей дорожніх покриттів

Завідувач кафедри будівництва і експлуатації автомобільних доріг, д-р техн. наук, професор



В.К. Жданюк