

**ПЕРЕЛІК**  
**держбюджетних науково-дослідних робіт кафедри**  
**будівництва та експлуатації автомобільних доріг на 2021-2022 роки**

№ п/п	Назва теми, ПІБ. виконавців, науковий ступень, вчене звання	Термін виконання		Очікуваний науково-технічний і економічний результат
		Початок	Закінчення	
<b>Удосконалення методів будівництва, реконструкції та експлуатації автомобільних доріг</b>				
1	Розроблення ТУ "Бітумно-полімерні матеріали для герметизації тріщин в покритті дорожніх одягів автомобільних доріг" – Жданюк В.К., д.т.н., професор	<b>1.09.2021</b>	<b>31.08.2022</b>	ТУ "Бітумно-полімерні матеріали для герметизації тріщин в покритті дорожніх одягів автомобільних доріг"
2	Удосконалення методів оцінки проектної нерівності сполучень поздовжнього профілю за показниками вібронавантаженості - Кирель Н. В., д.т.н., професор	<b>1.09.2021</b>	<b>31.08.2022</b>	Рекомендації щодо удосконалення оцінки проектної нерівності сполучень поздовжнього профілю за показниками вібронавантаженості
3	Розробка методики оцінки рівня дефектності дорожніх одягів – Кіяшко І.В., к.т.н., професор	<b>1.09.2021</b>	<b>31.08.2022</b>	Методика оцінки рівня дефектності дорожніх одягів
4	Сучасні технології ремонту дорожніх покриттів із застосуванням інфрачервоного випромінювання– Аринушкіна Н.С., к.т.н., доцент	<b>1.09.2021</b>	<b>31.08.2022</b>	Пропозиції щодо сучасних технологій ремонту дорожніх покриттів із застосуванням інфрачервоного випромінювання
5	Технологічні аспекти ямкового ремонту дорожніх покриттів струменево-ін'єкційним методом - Седов А.В., к.т.н., доцент	<b>1.09.2021</b>	<b>31.08.2022</b>	Пропозиції щодо технології ямкового ремонту дорожніх покриттів струменево-ін'єкційним методом
6	Розробка методики визначення ефективності використання різних видів тимчасових засобів снігозатримання – Догадайло О.О., к.т.н., доцент	<b>1.09.2021</b>	<b>31.08.2022</b>	Методика визначення ефективності використання різних видів тимчасових засобів снігозатримання
7	Розробка методики використання триангуляційних лазерних датчиків для оцінки параметрів шорсткості дорожніх покриттів – Смолянчук Р.В., к.т.н., доцент	<b>1.09.2021</b>	<b>31.08.2022</b>	Методика використання триангуляційних лазерних датчиків для оцінки параметрів шорсткості дорожніх покриттів
8	Організація дорожнього руху з урахуванням закономірностей поведінки водіїв – Ярещенко Н.В., к.т.н., доцент	<b>1.09.2021</b>	<b>31.08.2022</b>	Пропозиції щодо організації дорожнього руху з урахуванням закономірностей поведінки водіїв

№ п/п	Назва теми, ПІБ. виконавців, науковий ступень, вчене звання	Термін виконання		Очікуваний науково-технічний і економічний результат
		Початок	Закінчення	
9	Підвищення надійності конструкцій автомобільних доріг, армованої геосинтетичні шарами – Грищенко Т.М., старший викладач	1.09.2021	31.08.2022	Пропозиції щодо підвищення надійності конструкцій автомобільних доріг, армованої геосинтетичні шарами
10	Підвищення якісних характеристик дорожнього цементогрунту шляхом оптимізації перемішування компонентів суміші – Фоменко О. О., асистент	1.09.2021	31.08.2022	Пропозиції щодо підвищення якісних характеристик дорожнього цементогрунту шляхом оптимізації перемішування компонентів суміші
11	Аналіз добавок для модифікації бітумних емульсій – Новаковська В. Я., асистент	1.09.2021	31.08.2022	Рекомендації щодо вибору добавок для модифікації бітумних емульсій
12	Дослідження впливу форми мінеральних зерен щебеню, на фізико-механічні властивості щебенево-мастикових асфальтобетонів різних видів - Костін Д. Ю., асистент	1.09.2021	31.08.2022	Результати експериментальних досліджень впливу форми мінеральних зерен щебеню, на фізико-механічні властивості щебенево-мастикових асфальтобетонів різних видів
13	Дослідження властивостей щебенево-піщаних сумішей укріплених цементом, армованих фібро волокнами – Арінушкіна О.О., асистент	1.09.2021	31.08.2022	Пропозиції щодо підвищення якісних характеристик щебенево-піщаних сумішей укріплених цементом, армованих фібро волокнами

Завідувач кафедри будівництва і експлуатації  
автомобільних доріг, д-р техн. наук, професор



В.К. Жданюк