

**ПЕРЕЛІК**  
**держбюджетних науково-дослідних робіт кафедри**  
**будівництва та експлуатації автомобільних доріг на 2022-2023 роки**

№ п/п	Назва теми, ПІБ. виконавців, науковий ступень, вчене звання	Термін виконання		Очікуваний науково-технічний і економічний результат
		Початок	Закінчення	
<b>Удосконалення методів будівництва, реконструкції та експлуатації автомобільних доріг</b>				
1	Аналіз існуючих критеріїв, що застосовуються для оцінки рівня дефектності дорожніх одягів.– Кіяшко І.В., к.т.н., професор	<b>1.09.2022</b>	<b>31.08.2023</b>	Методика визначення рівня дефектності дорожніх одягів
2	Сучасні технології ремонту колій на автомобільних дорогах – Арінушкіна Н.С., к.т.н., доцент	<b>1.09.2022</b>	<b>31.08.2023</b>	Пропозиції, щодо вибору технології ремонту колій на автомобільних дорогах
3	Підвищення ефективності застосування протижелезних реагентів при експлуатації автомобільних доріг - Седов А.В., к.т.н., доцент	<b>1.09.2022</b>	<b>31.08.2023</b>	Пропозиції, щодо підвищення ефективності застосування протижелезних реагентів при експлуатації автомобільних доріг
4	Аналіз впливу дорожніх умов на надійність роботи водія – Догадайло О.О., к.т.н., доцент	<b>1.09.2022</b>	<b>31.08.2023</b>	Виявлення основних параметрів автомобільних доріг, що впливають на психофізіологічний стан водія та стабільність і безпомилковість його роботи
5	Оцінка впливу стану покриття за рівністю на автомобіль, водія, пасажирів та вантаж – Смолянук Р.В., к.т.н., доцент	<b>1.09.2022</b>	<b>31.08.2023</b>	Рекомендації щодо нормування граничних значень показників рівності покриття доріг
6	Аналіз причин та наслідків невиконання договірних взаємовідносин в системі «Замовник-Підрядник» – Догадайло Я.В., к.е.н., доцент	<b>1.09.2022</b>	<b>31.08.2023</b>	Класифікація ризиків невиконання договірних зобов'язань підрядника перед замовником, шляхом додаткового розгляду екологічного та соціального ризиків.
7	Оцінка транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг – Ярещенко Н.В., к.т.н., доцент	<b>1.09.2022</b>	<b>31.08.2023</b>	Рекомендації, щодо ефективного керування безпекою дорожнього руху, на підставі прогнозування стану і розвитку системи "Дорожні умови-транспортний потік- навколишнє середовище"
8	Використання об'ємних георешіток в шарах до-	<b>1.09.2022</b>	<b>31.08.2023</b>	Пропозиції щодо використання об'ємних георешіток в шарах дорожнього одягу

№ п/п	Назва теми, ПІБ. виконавців, науковий ступень, вчене звання	Термін виконання		Очікуваний науково-технічний і економічний результат
		Початок	Закінчення	
	рожного одягу – Грищенко Т.М., старший викладач			
9	Використання зологрунтових сумішей, оброблених бітумом при будівництві автомобільних доріг – Фоменко О. О., асистент	<b>1.09.2022</b>	<b>31.08.2023</b>	Пропозиції, щодо використання зологрунтових сумішей, оброблених бітумом при будівництві автомобільних доріг
10	Дослідження впливу товщини зразка на колієстійкість щебенево-мастикових асфальтобетонів.- Костін Д. Ю., асистент	<b>1.09.2022</b>	<b>31.08.2023</b>	Результати експериментальних досліджень впливу товщини зразка на колієстійкість щебенево-мастикових асфальтобетонів
11	Дослідження впливу комбінації в'язучих, на властивості щебенево-піщаних сумішей різних видів – Арінушкіна О.О., асистент	<b>1.09.2022</b>	<b>31.08.2023</b>	Результати експериментальних досліджень впливу комбінації в'язучих, на властивості щебенево-піщаних сумішей різних видів

Завідувач кафедри будівництва і експлуатації  
автомобільних доріг, д-р техн. наук, професор



В.К. Жданюк