

РЕЦЕНЗІЯ

**на освітньо-професійну програму «Автомобільні дороги та аеродроми»
підготовки здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти за
спеціальністю 192 «Будівництво та цивільна інженерія» в галузі знань
19 «Архітектура та будівництво» Харківського національного
автомобільно-дорожнього університету**

Освітньо-професійна програма (далі – ОПП) на здобуття освітнього ступеня «магістр» за спеціальністю 192 «Будівництво та цивільна інженерія» за другим рівнем вищої освіти підготовлена на виконання вимог Закону України «Про вищу освіту» № 1556-УП від 01.07.2014 р.

Структура представленої освітньо-професійної програми є логічною і зрозумілою. Загальний обсяг програми складає 90 кредитів ЄКТС та включає всі види аудиторної та самостійної роботи студентів.

ОПП визначає мету, характеристику освітньої програми, придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання, програмні компетентності, програмні результати навчання, ресурсне забезпечення реалізації програми, має структурно-логічну схему освітньої програми, форму атестації здобувачів вищої освіти та нормативні посилання.

Згідно з вимогами, структура програми включає навчальні цикли загальної та професійної підготовки. Встановлений перелік дисциплін дозволяє набути визначені ОПП інтегральну, загальні та спеціальні (фахові) програмні компетентності.

ОПП орієнтована на підготовку фахівців здатних як для практичної, так і до дослідницької діяльності. Акцент робиться на формування здатності здійснювати інноваційну діяльність щодо будівництва та експлуатаційного утримання автомобільних доріг.

Серед загальних компетенцій для вирішення професійних задач потрібними є здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу, здатність проводити дослідження на відповідному рівні, здатність до адаптації та дії в новій ситуації, здатність приймати обґрунтовані рішення тощо.

Фахові компетенції охоплюють потрібні для здобувачів вищої освіти (магістрам) знання та уміння, такі як: здатність інтегрувати спеціалізовані концептуальні знання в галузі будівництва та експлуатаційного утримання автомобільних доріг, у поєднанні з дотриманням чинних нормативно-правових документів у сфері архітектури та будівництва, для вирішення складних інженерних задач, здатність проводити обстеження, випробування, діагностику та розрахунки під час розв'язання задач у галузі будівництва та експлуатації автомобільних доріг та аеродромів, здатність будувати та

досліджувати моделі ситуацій, об'єктів і процесів будівництва, експлуатації автомобільних доріг та аеродромів; здатність використовувати існуючі комп'ютерні програми при вирішенні складних інженерних задач тощо, що забезпечує можливості для якісної роботи і професійного зростання.

Така прозорість і зрозумілість структури та змісту ОПП підготовки магістрів зі спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія» дозволяє зробити висновок про те, що її впровадження дозволить створити освітнє середовище здобувача другого рівня вищої освіти для формування на належному рівні загальних та професійних компетенцій, що сприятиме отриманню можливості вільного доступу до працевлаштування.

У цілому, освітньо-професійна програма «Автомобільні дороги та аеродроми» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю 192 «Будівництво та цивільна інженерія» повністю відповідає вимогам до такого типу документів, має комплексний і цільовий підхід для підготовки кваліфікованого фахівця, який володіє фаховими компетенціями, необхідними для подальшої професійної діяльності за даною спеціальністю. З урахуванням вищезазначеного вважаю, що рецензовану освітньо-професійну програму «Автомобільні дороги та аеродроми» можна рекомендувати до використання при підготовці кваліфікованих фахівців за спеціальністю 192 «Будівництво та цивільна інженерія».

Заступник директора з наукової роботи
ДП «ДерждорНДІ»,
канд. техн. наук, доцент



Володимир КАСЬКІВ