

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Дорожньо-будівельний факультет
Кафедра екології

КВАЛІФІКАЦІЙНА РОБОТА

здобувача другого (магістерського) рівня вищої освіти

**«Підвищення екологічності транспорту в умовах функціонування
мегаполісів з урахуванням ландшафтних можливостей»**

Частина 1

**«АНАЛІЗ НОРМАТИВНО-ПРАВОВОГО ПІДГРУНТЯ ДЛЯ
ВПРОВАДЖЕННЯ ЗЕЛЕНИХ ТЕХНОЛОГІЙ НА РІЧКОВОМУ
ТРАНСПОРТІ»**

Завідувач кафедри, д-р техн. наук, проф.		Наталія ВНУКОВА
Нормоконтролер, ст. викл.		Світлана КОВЕРСУН
Керівник, д-р техн. наук, проф.		Наталія ВНУКОВА
Консультант з охорони праці, ст. викл.		Світлана КОВЕРСУН
Здобувач гр. ДЕ-61-21		Наталія ЄГОРОВА

РЕФЕРАТ

Кваліфікаційна робота: 90 сторінок, 10 рисунків, 3 таблиці, 22 джерела, 1 додаток

РІЧКОВИЙ ТРАНСПОРТ УКРАЇНИ, ВПЛИВ ТРАНСПОРТУ НА ДОВКІЛЛЯ, МОДЕРНІЗАЦІЯ, ПЕРЕДОВІ ТЕХНОЛОГІЇ ЄВРОПЕЙСЬКОГО КУРСУ.

Об'єкт дослідження – річковий транспорт України.

Предмет дослідження – чинники впливу річкового транспорту на екологічну безпеку довкілля.

Мета роботи – аналіз європейського досвіду моделей розвитку транспортної інфраструктури, розроблення рекомендацій щодо вирішення проблем аналізу нормативно-правового підґрунтя для впровадження зелених технологій на річковому транспорті та його впливу на якість міського середовища і здоров'я населення.

Метод дослідження – загальнонауковий, теоретичний, емпіричний та спеціальний.

В роботі проведений аналіз нормативно-правового підґрунтя щодо перспективних напрямків впровадження зелених технологій на річковому транспорті, вплив річкового транспорту на довкілля в межах України, та визначення сучасного стану забруднення здійснювались за допомогою загальнонаукових, теоретичних методів досліджень.

За допомогою емпіричних методів та спеціальних методів досліджень визначено основні критерії розвитку альтернативних транспортних перевезень. Розробленні рекомендацій із вдосконалення річкового транспорту, модернізації та впровадження зелених технологій на річковому транспорті, зокрема в межах мегаполісів України та аналіз отриманих даних.

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Дорожньо-будівельний факультет
Кафедра екології

КВАЛІФІКАЦІЙНА РОБОТА
здобувача другого (магістерського) рівня вищої освіти

**«Підвищення екологічності транспорту в умовах функціонування
мегаполісів з урахуванням ландшафтних можливостей»
Частина 2
«АКТУАЛЬНІСТЬ ПЕРЕХОДУ НА СУЧАСНІ ГІБРИДНІ СУДНА
РІЧКОВОГО ФЛОТУ УКРАЇНИ (З УРАХУВАННЯМ ПОПИТУ
НІДЕРЛАНДІВ)»**

Завідувач кафедри, д-р техн. наук, проф.



Наталія ВНУКОВА

Нормоконтролер, ст..викл.



Світлана КОВЕРСУН

Керівник, д-р техн. наук, проф.



Наталія ВНУКОВА

Консультант з охорони праці, ст. викл.



Світлана КОВЕРСУН

Здобувач гр. ДЕ-61-21



Ілля ФЕДОРЕНКО

Харків – 2022

РЕФЕРАТ

Кваліфікаційна робота: 92 сторінки, 25 рисунків, 3 таблиці, 17 джерел, 1 додаток.

ГІБРИДНІ СУДНА, РІЧКОВИЙ ФЛОТ УКРАЇНИ, ВОДНІ ШЛЯХИ ЄС, МОДЕРНІЗАЦІЯ, ПОПИТ НІДЕРЛАНДІВ.

Об'єкт дослідження – стан екологічного регулювання у транспортної сфері України.

Предмет дослідження – модернізація та перехід на гібридні судна річкового транспорту з урахуванням попиту Нідерландів.

Мета роботи – теоретичне обґрунтування актуальності переходу на сучасні гібридні судна річкового флоту України з можливістю використання для громадських перевезень з урахуванням попиту Нідерландів.

Метод дослідження – загальнонауковий, теоретичний, емпіричний та спеціальний

В роботі проведений аналіз особливостей функціонування громадського транспорту та екологічної ситуації в межах України; розвиток альтернативної міської транспортної інфраструктури; можливість переходу на сучасні гібридні судна річкового флоту України (з урахуванням попиту Нідерландів). За допомогою емпіричних та спеціальних методів досліджень визначено основні характерні особливості альтернативної транспортної інфраструктури. Розробленні рекомендації із вдосконалення річкового флоту, модернізації та переходу на гібридні судна річкового транспорту з урахуванням попиту Нідерландів, зокрема в межах мегаполісів України та аналіз отриманих даних.

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Дорожньо-будівельний факультет
Кафедра екології

КВАЛІФІКАЦІЙНА РОБОТА

здобувача другого (магістерського) рівня вищої освіти

«ЕКОЛОГО-ЕКОНОМІЧНА ОЦІНКА ЕФЕКТИВНОСТІ ВИКОРИСТАННЯ ВІДХОДІВ В АГРАРНОМУ СЕКТОРІ»

Завідувач кафедри, д-р техн. наук, проф.		Наталія ВНУКОВА
Нормоконтролер, ст. викл		Світлана КОВЕРСУН
Керівник, к. е. н., доцент		Марина БАРУН
Консультант з техніко-економічної частини к. е. н., доцент		Марина БАРУН
Консультант з охорони праці, ст. викл.		Світлана КОВЕРСУН
Здобувач гр. ДЕ-61-21		Анна КОТ

Харків – 2022

РЕФЕРАТ

Кваліфікаційна робота: 88 сторінок, 13 рисунків, 17 таблиць, 53 джерела, 1 додаток.

БІОПАЛИВО, ВІДНОВЛЮВАНІ ДЖЕРЕЛА ЕНЕРГІЇ, ВІДХОДИ, АГРОПРОМИСЛОВИЙ КОМПЛЕКС, АГРОБІОМАСА, ЕКОЛОГІЧНА БЕЗПЕКА, ЕНЕРГЕТИЧНИЙ ПОТЕНЦІАЛ.

Об'єктом дослідження є сукупність процесів і явищ, що супроводжують формування економічних, екологічних та енергетичних засад виробництва біопалива з сільськогосподарської біомаси.

Предметом дослідження є теоретико-методологічні та практичні засади формування механізмів виробництва біопалива з сільськогосподарської біомаси.

Методи дослідження. Теоретико-методологічною основою наукового дослідження є системний підхід, а також базові положення сучасної економічної теорії, теорії управління, соціально-економічної, сталого розвитку та регіональної економіки, законодавчої та нормативно-правової діяльності, які дозволяють комплексно оцінити організаційно-економічні аспекти взаємовідносин у сфері виробництва біопалива.

На сучасному етапі розвитку економіки України, який характеризується підвищенням енергетичної незалежності та диверсифікацією джерел паливно-енергетичних ресурсів, велика увага приділяється розвитку біоенергетичного потенціалу в аграрному секторі. Потужний потенціал природної сировини, що характеризується масовим виробництвом сільськогосподарської продукції, а також відходами, може бути оцінений не тільки з точки зору задоволення харчових потреб населення країни та експортного потенціалу, але й як потужний ресурс для виробництва біоенергії.

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Дорожньо-будівельний факультет
Кафедра екології

КВАЛІФІКАЦІЙНА РОБОТА

здобувача другого (магістерського) рівня вищої освіти

«ОЦІНКА ОБСЯГІВ НАКОПИЧЕННЯ РЕСУРСНО-ЦІННИХ СИРОВИННИХ КОМПОНЕНТІВ ТПВ У М. ПОЛТАВА»

Завідувач кафедри, д-р техн. наук, проф.		Наталія ВНУКОВА
Нормоконтролер, ст. викл.		Світлана КОВЕРСУН
Керівник, канд. екон. наук, доцент		Марина БАРУН
Консультант з охорони праці, ст. викл.		Світлана КОВЕРСУН
Здобувач гр. ДЕ-61-21		Дана ОБОЗНА

Харків - 2022

РЕФЕРАТ

Кваліфікаційна робота: 80 сторінок, 6 рисунків, 3 таблиці, 42 джерела, 2 додатка.

ТВЕРДІ ПОБУТОВІ ВІДХОДИ, РОЗДІЛЬНИЙ ЗБІР, РЕСУРСНО-ЦІННІ КОМПОНЕНТИ, ВТОРИННІ РЕСУРСИ.

Об'єкт дослідження – процес сортування ресурсно-цінних компонентів з загальної маси твердих побутових відходів.

Предмет дослідження – обсяги відсортованих ресурсно-цінних компонентів ТПВ.

Мета роботи - визначення обсягів невідсортованих ресурсно-цінних компонентів ТПВ та їх вартості як вторинної сировини, розробка механізму їх роздільного збирання шляхом впровадження у м. Полтава контейнерних майданчиків.

Метод дослідження – аналітично-розрахунковий метод.

В роботі проведено аналіз нормативно-правової бази та системи поводження з ТПВ в Україні, проаналізовано обсяги формування побутових відходів у м. Полтава, сформовано організаційний механізм роздільного збору ресурсно-цінних компонентів ТПВ та визначено обсяги ресурсно-цінних компонентів і сума їх реалізації в якості вторинних ресурсів.

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Дорожньо-будівельний факультет
Кафедра екології

КВАЛІФІКАЦІЙНА РОБОТА
здобувача другого (магістерського) рівня вищої освіти

**«ОЦІНКА ЕКОСИСТЕМНИХ ПОСЛУГ ЯК ОСНОВА РЕАЛІЗАЦІЇ
ДЕРЖАВНОЇ КЛІМАТИЧНОЇ ПОЛІТИКИ»**

Завідувач кафедри, д-р техн. наук, проф.



Наталія ВНУКОВА

Нормоконтролер, ст. викл.



Світлана КОВЕРСУН

Керівник, канд. техн. наук, доцент



Ганна ЖЕЛНОВАЧ

Консультант з охорони праці, ст. викл.



Світлана КОВЕРСУН

Здобувач гр. ДЕ-61-21



Яна ОКОВИТА

РЕФЕРАТ

Кваліфікаційна робота: 83 сторінки, 18 рисунків, 26 таблиць, 39 джерел, 1 додаток.

ЗМІНА КЛІМАТУ, ДЕРЖАВНА КЛІМАТИЧНА ПОЛІТИКА, ЛІСОВІ ЕКОСИСТЕМИ, СТЕПОВІ ЕКОСИСТЕМИ, ЕКОСИСТЕМНІ ПОСЛУГИ.

Об'єкт дослідження – процес вдосконалення процедури реалізації державної кліматичної політики України.

Предмет дослідження – рівень забезпеченості екосистемними послугами.

Мета роботи – вдосконалення державної кліматичної політики України застосуванням процедури оцінки екосистемних послуг для підвищення ефективності її реалізації та досягнення цілей сталого розвитку.

Методи дослідження – аналітичний, розрахунковий.

Зміна клімату – одна з найголовніших проблем нашого часу, яка впливає на всі складові середовища існування людини. Тому кожна країна повинна робити свій внесок для мінімізації наслідків кліматичних змін. Для вдосконалення процедури реалізації державної кліматичної політики шляхом застосування оцінки екосистемних послуг було обрано два модельних об'єкти – Івано-Франківську та Одеську області України. Проаналізовано екосистеми досліджуваних регіонів та їх екосистемні послуги, проведено розрахунок їх вартісної оцінки. Оцінено їх кліматорегулюючі послуги, а саме здатність поглинати вуглекислий газ та виділяти кисень. На основі проаналізованих даних та проведених розрахунків було запропоновано інструменти щодо інтеграції оцінки екосистемних послуг у державну кліматичну політику.

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Дорожньо-будівельний факультет
Кафедра екології

КВАЛІФІКАЦІЙНА РОБОТА
здобувача другого (магістерського) рівня вищої освіти

“ОЦІНКА ЕКОЛОГІЧНИХ НАСЛІДКІВ БЕЛІГЕРАТИВНОГО ВПЛИВУ НА
ДП «ОХТИРСЬКЕ ЛІСОВЕ ГОСПОДАРСТВО»”

Завідувач кафедри, д-р техн. наук, проф.		Наталія ВНУКОВА
Нормоконтролер, ст. викл.		Світлана КОВЕРСУН
Керівник, канд. екон. наук, доцент		Марина БАРУН
Консультант з охорони праці, ст. викл.		Світлана КОВЕРСУН
Здобувач гр. ДЕ-61-21		Сергій СОСНОВСЬКИЙ

Харків – 2022

РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 86 сторінок, 16 рисунків, 6 таблиць, 1 додаток, 38 джерел.

ЛІСОВЕ ГОСПОДАРСТВО, БОЙОВІ ДІЇ, БЕЛІГЕРАТИВНИЙ ВПЛИВ, ЗАБРУДНЮЮЧІ РЕЧОВИНИ, ПРИРОДООХОРОННІ ЗАХОДИ

Об'єкт дослідження екологічні наслідки белігеративного впливу на діяльність ДП «Охтирське лісове господарство».

Мета роботи – визначити наслідки белігеративного впливу на діяльність ДП «Охтирське лісове господарство» та навколишнє середовище, запропонувати заходи щодо зменшення цих наслідків шляхом впровадження організаційного механізму відновлення лісового фонду.

Метод дослідження аналітично-розрахунковий.

В даній кваліфікаційній роботі розглядається ДП "Охтирське лісове господарство". Підприємство знаходиться у місті Охтирка Сумської області.

В ході виконання кваліфікаційної роботи надана характеристика району розміщення, основних кліматичних характеристик. Оцінено екологічний стан компонентів навколишнього середовища. Приведені відомості про підприємство, охарактеризоване технологічне обладнання. Виходячи з цього, було оцінено белігеративний вплив на підприємство та компоненти навколишнього середовища. В результаті виявлення негативного впливу, були запропоновані певні природоохоронні заходи, які спрямовані на зменшення впливу на довкілля

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Дорожньо-будівельний факультет
Кафедра екології

КВАЛІФІКАЦІЙНА РОБОТА
здобувача другого (магістерського) рівня вищої освіти

**ДОСЛІДЖЕННЯ ЗАПИЛЕНOSTІ РУДНИЧНОЇ АТМОСФЕРИ ПРИ
КОМБАЙНОВОМУ ВИДОБУТКУ КАМ'ЯНОЇ СОЛІ В УМОВАХ
РУДНИКІВ**

Завідувач кафедри, д-р техн. наук, проф.



Наталія ВНУКОВА

Нормоконтролер, ст. викладач



Світлана КОВЕРСУН

Керівник, канд. техн. наук, доцент



Олена ЛЕЖНЕВА

Техніко-економічна частина канд. ек. наук, доцент



Марина БАРУН

Консультант з охорони праці, ст. викл.



Світлана КОВЕРСУН

Здобувач гр. ДЕЗ-71-21



Ірина ТРЕУС

Харків – 2022

РЕФЕРАТ

Кваліфікаційна робота: 84 сторінки, 3 рисунка, 12 таблиць, 17 джерел, 1 додаток.

ЦИКЛОН, ВЕНТИЛЯТОР, ФІЛЬТР-МШОК, ТРУБОПРОВІД
ВСМОКТУЮЧИЙ, СКЛАД ФРАКЦІЙНИЙ, ПИЛ СОЛЯНИЙ

Об'єкт дослідження – ДП «Артемсіль»

Предмет дослідження – видобуток кам'яної солі – запилення рудничної атмосфери

Мета роботи – дослідження запиленості рудничної атмосфери при комбайновому видобутку кам'яної солі в умовах рудників. та розробка заходів щодо покращення санітарно-гігієнічних умов праці робітників.

Метод дослідження – розрахунково-експериментальний метод.

В роботі проведений огляд засобів боротьби з запиленістю, виконані розрахунки пилоутворення під час видобутку кам'яної солі. Розраховано матеріальний баланс етапів очищення повітря від соляного пилу, визначені показники якості повітря у глухому забої. Описані засоби охорони праці та розраховано вентиляцію тупикового вибою. Розроблені заходи щодо охорони навколишнього середовища. У роботі виконано розрахунки економічного ефекту від пропонованої системи знепилювання.