



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union



QUALIFICATION WORK

applicant for the second (master's) level of higher education
YEHOVA Natalia

"Increasing the environmental friendliness of transport in the conditions of functioning of megacities taking into account landscape opportunities"

Part 1

"ANALYSIS OF THE REGULATORY AND LEGAL SUBSTITUTE FOR THE IMPLEMENTATION OF GREEN TECHNOLOGIES IN RIVER TRANSPORT"

Chef of the Department, Doct. of Tech. Sc., Prof.

N. Vnukova

КВАЛІФІКАЦІЙНА РОБОТА

здобувача другого (магістерського) рівня вищої освіти

Єгорової Наталії

«Підвищення екологічності транспорту в умовах функціонування мегаполісів з урахуванням ландшафтних можливостей»

Частина 1

**«АНАЛІЗ НОРМАТИВНО-ПРАВОВОГО ПІДГРУНТЯ ДЛЯ ВПРОВАДЖЕННЯ ЗЕЛЕНИХ
ТЕХНОЛОГІЙ НА РІЧКОВОМУ ТРАНСПОРТІ»**

Завідувач кафедри, д-р техн. наук, проф.

Н. Внукова

Мета та задачі роботи

Мета роботи – аналіз європейського досвіду моделей розвитку транспортної інфраструктури, розробка рекомендації щодо підвищення екологічної безпеки транспортної інфраструктури з урахуванням найбільш ефективних методик забезпечення екологічності транспорту за умови його взаємозамінності при функціонуванні в мегаполісах з урахуванням ландшафтних можливостей.

Відповідно до мети в роботі вирішувались наступні завдання:

- виявити основні забруднюючі речовини транспорту;
- розглянути специфіку впливу транспорту на довкілля;
- розглянути основні напрями підвищення екологічності транспорту;
- розглянути міжнародні практики передових технологій Європейського курсу.

Об'єкт дослідження – річковий транспорт України.

Предмет дослідження – чинники впливу на екологічну безпеку довкілля річкового транспорту.

Наукова новизна отриманих результатів

- на основі теоретичних досліджень встановлено особливості функціонування річкового транспорту та екологічної ситуації в межах України ;
- науково обґрунтовано та встановлено можливість розвитку альтернативної міської транспортної інфраструктури.

Удосконалено:

- обґрунтування можливості переходу на внутрішній водний транспорт.

Набуло подальшого розвитку:

- намір сприяти розвитку та зміцненню конкурентних позицій внутрішніх водних шляхів у транспортній системі та її інтеграції до інтермодального логістичного ланцюга.

Практичне значення одержаних результатів:

Сприяння розвитку та зміцненню конкурентних позицій внутрішніх водних шляхів у транспортній системі та її інтеграції до інтермодального логістичного ланцюга.

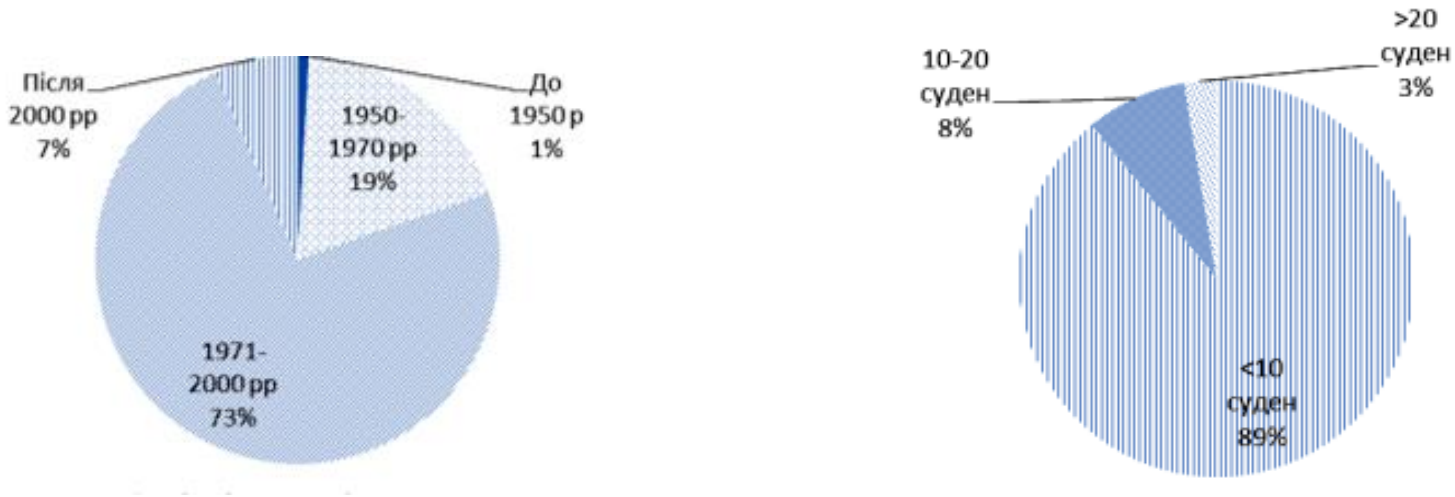
Стан внутрішнього річкового судноплавства та «зелена» альтернатива використання.

ВІДРОДЖЕННЯ СУДНОПЛАВСТА НА ДНІПРІ ПРОБЛЕМНІ ПИТАННЯ НА ВНУТРІШНІХ ВОДНИХ ШЛЯХАХ УКРАЇНИ

ЕКСПОРТ – ВНУТРІШНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ (КАБОТАЖ) - ІМПОРТ



Існує ряд проблемних питань, які стримують зростання перевезень внутрішні водні транспорт України та потребують розв'язання



ПЛАН ЗАХОДІВ

СЛАЙД 6

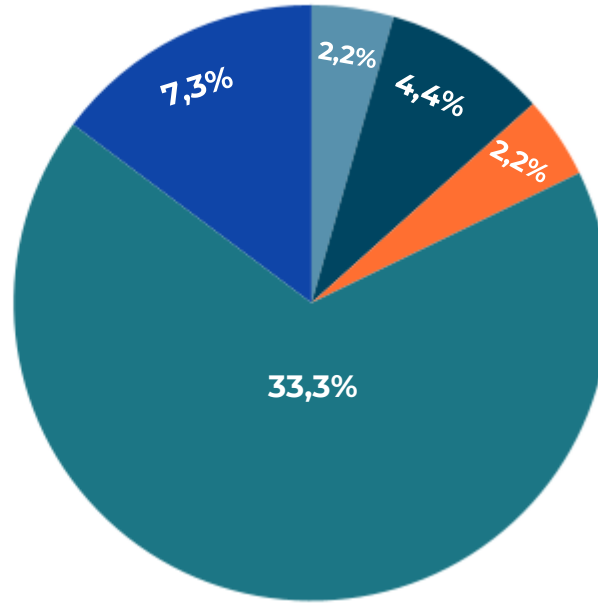
з реалізації Стратегії розвитку внутрішнього водного транспорту України до 2031 року

Мета	Найменування завдання	Найменування заходу	Відповідальний виконавець	Строк виконання	Індикатор виконання	Потреба в фінансуванні
Створення достатнього, сучасного, екологічного та енергоефективного флоту, а також належним чином підготовленого кваліфікованого персоналу для роботи на ньому	Забезпечення інвесторів інформацією щодо доступних форм державної допомоги, позик, які надаються фінансовими установами України та МФО, для розвитку суднобудування та судноремонту	Застосування / впровадження знижених та «0» митних ставок при ввезенні імпортного високотехнологічного промислового обладнання та комплектуючих для суднобудівної та судноремонтної промисловості, які не виробляються в Україні	Мінекономіки Мінстратегпром Мінфін Мінінфраструктури	2024	Встановлено перелік імпортного високотехнологічного промислового обладнання та комплектуючих для суднобудівної та судноремонтної промисловості за відповідною номенклатурою, для якого застосовуються знижені / «0» ставки мита	не потребує додаткових видатків
	Запровадження інноваційних енергоефективних та екологічно безпечних технологій на ВВШ, а також забезпечення відповідності флоту екологічним стандартам ЄС.	Гармонізація національного законодавства з вимогами щодо обмежень викидів суднами відповідно до Регламенту (EU) 2016/1628	Міндовкілля Мінекономіки Мінінфраструктури	2023-2024	Розроблено та затверджено відповідні зміни до національного законодавства з урахуванням вимог Регламенту (EU) 2016/1628	Не потребує додаткового фінансування

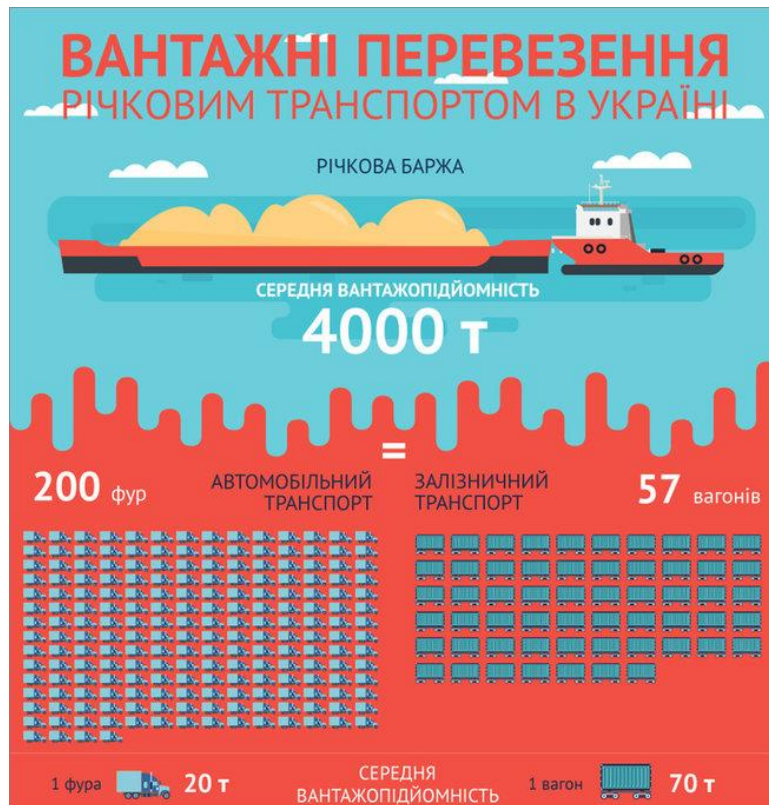
ВПЛИВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ НА ДОВКІЛЛЯ

Внесок водного транспорту в забруднення атмосфери Землі

- CO
- Вуглеводнів
- SO₂
- H₂SO₄
- Аерозолів



ВВТ альтернатива грузовому наземному транспорту



Три основні напрямки очистки забруднених вод морів і річок



“Зелена” відбудова України: перспективи застосування водню в транспорті

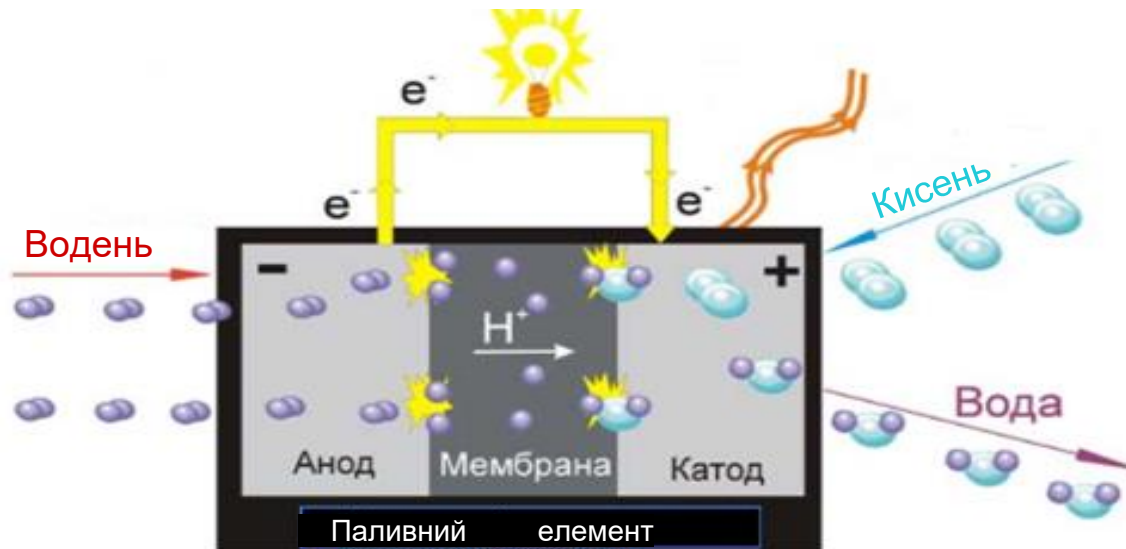
	Сірий водень
Процес	Паровий реформінг метану або газифікація
Ресурс	Викопні вуглеводні (газ, нафта, вугілля)

	Блакитний водень
Процес	Паровий реформінг або газифікація із застосуванням технології уловлювання та зберігання вуглецю
Ресурс	Викопні вуглеводні (газ, нафта, вугілля)

	Зелений водень
Процес	Електроліз води
Ресурс	Електроенергія з відновлювальних джерел енергії

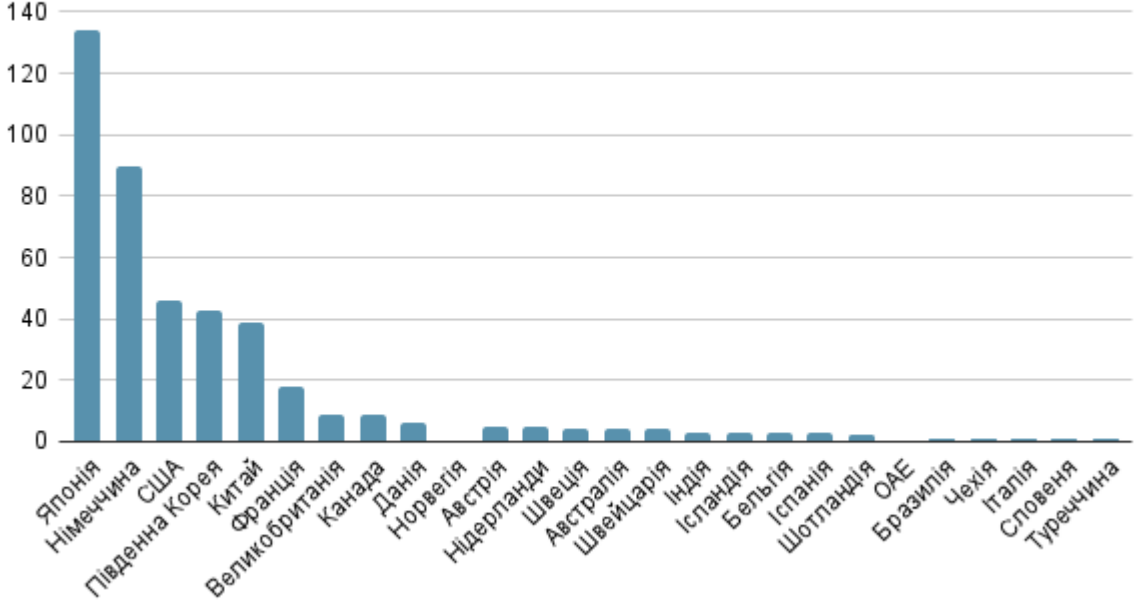
	Жовтий водень
Процес	Електроліз води
Ресурс	Електроенергія з АЕС

Водень-паливо XXI ст.



Як Україна має стимулювати розвиток водневого транспорту?

ПОТОЧНА КІЛЬКІСТЬ ВОДНЕВИХ ЗАПРАВОК У СВІТІ





ВИСНОВКИ

Відповідно до мети в роботі вирішено наступні завдання:

- обґрунтовано причини і джерела забруднення водним транспортом;
- здійснено науковий аналіз передової міжнародної практики та вивчено основні характерні особливості з можливістю вдосконалення внутрішнього водного транспорту України.
- досліджено можливість впровадження зелених технологій на річковому транспорті України, систему моніторингу шкідливих викидів в довкілля з подальшим планом заходів з реалізації стратегії розвитку внутрішнього водного транспорту України до 2031 року.
- розроблено рекомендації щодо зменшення впливу водного транспорту та негативної дії на довкілля, модернізації та використання водню як більш екологічного виду палива з урахуванням передових технологій Європейського зеленого курсу.