

**ПРОГРАМА**  
**проведення підсумкової конференції**  
**Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт за напрямом**  
**«Екологічна безпека комплексу «автомобіль – навколишнє**  
**середовище»», спеціальність «Автомобільний транспорт»**  
**2020-2021 н.р.**

Проведення підсумкової науково-практичної конференції планується за наступним графіком:

**08 квітня 2021 р.**

12<sup>00</sup> – 12<sup>30</sup>      технічна зустріч для перевірки якості підключення учасників

**09 квітня 2021 р.**

9<sup>30</sup> – 10<sup>00</sup>      підключення до відеоконференції та реєстрація учасників

10<sup>00</sup> – 10<sup>15</sup>      церемонія відкриття конференції

10<sup>15</sup> – 12<sup>00</sup>      доповіді учасників підсумкової конференції

1. Автотранспорт - джерело забруднення нафтопродуктами стічних вод підприємств (**Нафтопродукти**)
2. Зниження інгредієнтного забруднення атмосферного повітря в мегаполісах шляхом оптимізації транспортного руху (**Інгредієнтне забруднення**)
3. Біоенергетичні рішення в екологізації тадекарбонізації транспортного сектору (**Біопаливо**)
4. Розробка інтерметалідних каталізаторів для знешкодження вуглецевмісних компонентів газових викидів автотранспорту (**Інтерметалідні каталізатори**)
5. Оцінка життєвого циклу автосервісного підприємства (**Життєвий цикл**)
6. Покращення екологічних показників міського автобуса використанням гібридної силової установки (**Автобус**)
7. Обґрунтування і розробка екологічних автотракторних двигунів, що працюють на водно-паливній емульсії (**Екологічне паливо**)
8. Застосування природних та модифікованих сорбентів для очищення поверхневих вод від нафтопродуктів (**Природні сорбенти**)
9. Обґрунтування зменшення шумового навантаження (**Авто-шум**)
10. Дослідження проблем шумового забруднення автотранспортом території міста Миколаєва (**Шум транспорту**)
11. Підвищення рівня екологічної безпеки міських автотранспортних мереж (**Місто**)
12. Екологічна оцінка впливу автотранспорту на якість атмосферного повітря в місті (**Чисте місто**)

12<sup>00</sup> – 12<sup>30</sup>      перерва

12<sup>30</sup> – 14<sup>00</sup>      доповіді учасників підсумкової конференції

13. Оцінка стабільності розвитку морфологічних структур деревних рослин за рівнем флуктуаційної асиметрії (**Екологічна безпека\_1**)
14. Обґрунтування параметрів сортування кольорових металів у технології утилізації автомобілів, що вийшли з експлуатації (**KIASOS 2021**)
15. Розробка заходу щодо зниження інгريدієнтно-параметричного навантаження сельбищної зони при експлуатації автомобільного транспорту (**Захист**)
16. Покращення екологічних показників автомобільного двигуна застосуванням диметилового ефіру (**Ефір**)
17. Дослідження техніко-експлуатаційних показників роботи двигуна RENAULT 2,5 DCI у процесі використання біодизельного палива (**Біодизельне паливо**)
18. Використання технологій озеленення з метою зниження шумового забруднення міських територій (**Шумове забруднення**)
19. Динаміка забруднення атмосферного повітря м. Миколаєва (**Моя атмосфера**)
20. Обґрунтування природоохоронних заходів для зменшення забруднення атмосферного повітря у місті Вінниця (**Повітря у місті**)
21. Практичні новації зменшення токсичності відпрацьованих газів двигунів внутрішнього згоряння (**Токсичні речовини**)
22. Обґрунтування і розробка екологічних палив для тракторних дизелів (**Екологічний дизель**)
23. Екологічне обґрунтування типу живлення рухомого складу міського громадського транспорту (**Електробус**)
24. Зменшення викидів відпрацьованих газів автотранспортних засобів (**Каталізатор**)
25. Забруднення водних об'єктів сполуками нітрогену після проведення вибухових робіт на кар'єрі (**Транспорт**)
26. Аналіз та оцінка шумового навантаження центральної частини міста Полтава від автомобільного транспорту (**Шум**)

**Підключення до відеоконференції відбуватиметься за наступними посиланнями:**

<https://us05web.zoom.us/j/81362973031?pwd=eGlPeHh6MGI1YWZ1bW5oZmlnNkZuUT09>

Ідентифікатор конференції: 813 6297 3031. Код доступу: e13BYV

На підсумковій конференції автор роботи повинен зробити наукову доповідь українською мовою за своєю роботою (максимум 7 хв.) з обов'язковою мультимедійною презентацією, у якій не вказується найменування міста, закладу вищої освіти, прізвища та ім'я автора і наукового керівника. При підключенні до відеоконференції доповідачі повинні себе зазначити згідно шифру наукової роботи.