

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет
Дорожньо-будівельний факультет

Кафедра мостів, конструкцій і будівельної механіки ім. В.О. Російського

КВАЛІФІКАЦІЙНА РОБОТА
МАГІСТРА

**ЗАСТОСУВАННЯ СУЧАСНИХ ТЕХНОЛОГІЙ ПРИ БУДІВНИЦТВІ МІСЬКОГО
ШЛЯХОПРОВОДУ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЦЮ**

Завідувач кафедри,
д-р. техн. наук, проф.

С.О. Бугаєвський

Керівник,
канд. техн. наук, доц.

С.М. Краснов

Нормоконтролер,
канд. техн. наук, доц.

С.М. Краснов

Студент гр. ДМ-61-21

Буаіша Ашраф

Харків 2023

РЕФЕРАТ

Кваліфікаційна робота магістра виконана в обсязі 15 листів презентаційного матеріалу та пояснювальної записки в обсязі 84 сторінки, 10 таблиць, 35 рисунка, 18 літературних джерел.

Об'єктом роботи є міський шляхопровід через залізницю.

Мета роботи – аналіз та розробка технічних рішень з виконання робіт при будівництві шляхопроводу з використанням сучасних технологій.

У роботі представлений аналіз сучасних методів будівництва в міських умовах та прийняття основних технічних рішень будівництва шляхопроводу.

У кваліфікаційній роботі розглянуті питання:

- особливості будівництва транспортних споруд у міських умовах;
- основні технічні рішення з будівництва шляхопроводу;
- застосування сучасних технологій зведення насипів підходів у міських умовах;

Ключові слова: МІСЬКИЙ ШЛЯХОПРОВІД, БУДІВНИЦТВО В УМОВАХ ЩІЛЬНОЇ ЗАБУДОВИ, БУДІВНИЦТВО ШЛЯХОПРОВОДУ, ПРОГОНОВА БУДОВА, ОПОРА, АРМОГРУНТОВА СТІНА.

ЗМІСТ

	Стор.
Вступ	5
1 Особливості проектування і будівництва міських транспортних споруд	6
1.1 Класифікація міських транспортних споруд	6
1.2 Міські мости	10
1.3 Шляхопроводи, естакади і складні транспортні перехрестя	17
2 Основні технічні рішення з будівництва шляхопроводу	20
2.1 Організація будівельного майданчика	20
2.2 Геодезичні, розбивочні та контрольні-вимірювальні роботи	29
2.3 Будівництво шляхопроводу	34
3 Застосування сучасних технологій зведення насипів підходів у міських умовах	73
3.1 Загальні положення	73
3.2 Конструювання	76
Перелік посилань	84

ВСТУП

Дорожнє господарство є одним з найважливіших елементів економіки, від ефективного функціонування якої в значній мірі залежать соціально-економічний розвиток та умови життя населення. Невідповідність рівня розвитку автомобільних доріг зростаючим потребам у транспортних повідомленнях призводить до зниження швидкості руху транспортних потоків, простоїв у транспортних пробках і значних втрат часу учасниками дорожнього руху. Зростання парку автомобільного транспорту, збільшення завантаженості доріг і зниження середніх швидкостей руху призводять до збільшення числа дорожньо-транспортних пригод і погіршення екологічної обстановки.

Пропускна здатність багатьох автомобільних доріг в значній мірі визначається пропускною здатністю розташованих на них переїздів через магістральні залізниці. Збільшення частоти руху потягів і організація швидкісного руху по залізницях фактично блокують транспортне сполучення через залізничні переїзди, перерозподіляють транспортні потоки і перевантажують інші ділянки автомобільних доріг. Тому вирішення питань будівництва шляхопроводів через магістральні дороги на багатьох автомобільних дорогах є дуже актуальним.

У кваліфікаційній роботі розглянуті питання:

- особливості будівництва транспортних споруд у міських умовах;
- основні технічні рішення з будівництва шляхопроводу;
- застосування сучасних технологій зведення насипів підходів у міських умовах;