

ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ АВТОМОБІЛЬНО-ДОРОЖНИЙ
УНІВЕРСИТЕТ

Дорожньо-будівельний факультет
Кафедра мостів, конструкцій та будівельної механіки
ім. В.О. Російського

КВАЛІФІКАЦІЙНА РОБОТА
МАГІСТРА
БУДІВНИЦТВО МОСТУ ЧЕРЕЗ РІЧКУ ВІЛЬХОВА ГОВТВА

Завідувач кафедри

д-р. техн. наук, проф.

С.О. Бугаєвський

Керівник,

д-р. техн. наук, проф.

С.О. Бугаєвський

Нормоконтролер,

канд. техн. наук, доц.

С.М. Краснов

Студент гр. ДМ-61-21

А.В. Макогонюк

РЕФЕРАТ

Кваліфікаційна робота магістра виконана в обсязі 27 аркушів презентаційного матеріалу та пояснювальної записки в обсязі 93 сторінки, 9 таблиць, 8 рисунків, 21 літературне джерело.

Об'єктом роботи є мостовий перехід через річку Вільхова Говтва при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро – Паричанка – Кобеляки - Решетилівка, Полтавська область.

Мета роботи – розробка проєкту організації будівництва мосту через річку Вільхова Говтва.

У кваліфікаційній роботі представлені організація будівельного майданчика; основи геодезичних, розбивочних та контрольних-вимірних робіт; технологія спорудження елементів конструкцій мосту, а також варіант календарного плану виконання робіт.

Ключові слова: МІСТ, БУДІВЕЛЬНИЙ МАЙДАНЧИК, ГЕОДЕЗИЧНІ РОБОТИ, ПАЛІ, ПРОГОНОВІ БУДОВИ, ОПОРИ, МОСТОВЕ ПОЛОТНО, ДЕФОРМАЦІЙНИЙ ШОВ, ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНІ ПОКАЗНИКИ, КАЛЕНДАРНИЙ ГРАФІК.

ЗМІСТ

	Стор.
Вступ	5
1 Аналіз сучасних технологій будівництва прогонових будов мостів	6
2 Підготовчі роботи для будівництва мосту	17
2.1 Характеристика району будівництва мосту	17
2.2 Обґрунтування будівництва мосту	23
2.3 Організація будівельного майданчика	24
2.4 Геодезичні, розбивочні та контрольні-вимірні роботи	32
3 Будівництво мосту	36
3.1 Будівництво основних елементів мосту	36
3.2 Календарний план виконання робіт	59
3.3 Контроль якості виконання робіт під час будівництва	62
3.4 Обґрунтування прийнятої тривалості капітального ремонту моста	63
3.5 Обґрунтування прийнятої кількості робочих кадрів	67
4 Додаткові питання будівництва мосту	69
4.1 Охорона праці	69
4.2 Основні техніко-економічні показники	88
Висновки	90
Перелік посилань	91

ВСТУП

Дорожнє господарство є одним з найважливіших елементів економіки, від ефективного функціонування якої в значній мірі залежать соціально-економічний розвиток та умови життя населення.

Невідповідність рівня розвитку автомобільних доріг на території Полтавської області зростаючим потребам у транспортних повідомленнях призводить до зниження швидкості руху транспортних потоків, простоїв у транспортних пробках і значних втрат часу учасниками дорожнього руху. Зростання парку автомобільного транспорту, збільшення завантаженості доріг і зниження середніх швидкостей руху призводять до збільшення числа дорожньо-транспортних пригод і погіршення екологічної обстановки.

Метою кваліфікаційної роботи є організація будівництва мостового переходу через річку Вільхова Говтва. В основу розробки даної роботи закладені наступні матеріали:

- науково-технічний звіт інженерно-геодезичні вишукування;
- технічний звіт інженерно-геологічні вишукування;
- проєктна документація розроблена ПП «Науково-виробнича фірма «МОСТОПРОЄКТ».