

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет
Дорожньо-будівельний факультет

Кафедра мостів, конструкцій і будівельної механіки ім. В.О. Російського

КВАЛІФІКАЦІЙНА РОБОТА
МАГІСТРА

**РЕКОНСТРУКЦІЯ АВТОДОРОЖНЬОГО ШЛЯХОПРОВОДУ ПО
ВУЛ. ЕЛЕКТРОМЕТАЛУРГІВ У М. НІКОПОЛЬ**

Завідувач кафедри,
д-р. техн. наук, проф.

С.О. Бугаєвський

Керівник,

канд. техн. наук, доц.

К.В. Бережна

Нормоконтролер,

канд. техн. наук, доц.

С.М. Краснов

Студент гр. ДМ-61-21

А.А. Савченко

Харків 2022

РЕФЕРАТ

Кваліфікаційна робота магістра виконана в обсязі 19 аркушів презентаційного матеріалу та пояснювальної записки в обсязі 90 сторінок, 7 таблиць, 12 рисунків, 24 літературних джерел.

Об'єктом роботи є автодорожній шляхопровід на перетині автомобільної дороги Т-04-32 (по вул. Електрометалургів з підходами від перехрестя з вул. Кооперативна до перехрестя з вул. Героїв Чорнобиля у м. Нікополь Дніпропетровської області) із залізницею в межах стрілкових переводів станції Нікополь.

Мета роботи – розробка проєкту організації будівництва шляхопроводу по вул. Електрометалургів у м. Нікополь призначений для пропуску автомобільного і пішохідного руху через залізничні колії горловини станції Нікополь.

У кваліфікаційній роботі представлені організація будівельного майданчика, основи геодезичних, розбивочних та контрольних-вимірних робіт, технологія спорудження елементів конструкцій шляхопроводу, а також варіант календарного плану виконання робіт.

Ключові слова: ШЛЯХОПРОВІД, БУДІВЕЛЬНИЙ МАЙДАНЧИК, ГЕОДЕЗИЧНІ РОБОТИ, ПАЛІ, ПРОГОНОВІ БУДОВИ, ОПОРИ, МОСТОВЕ ПОЛОТНО, ДЕФОРМАЦІЙНИЙ ШОВ, ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНІ ПОКАЗНИКИ, КАЛЕНДАРНИЙ ГРАФІК.

ЗМІСТ

	Стор.
Вступ	5
1 Характеристика району будівництва	6
2 Обґрунтування будівництва шляхопроводу	12
3 Організація будівельного майданчика	13
4 Геодезичні, розбивочні та контрольні-вимірювальні роботи	21
5 Реконструкція автодорожнього шляхопроводу	24
6 Календарний план виконання робіт	55
7 Контроль якості виконання робіт під час будівництва	59
8 Обґрунтування прийнятої тривалості капітального ремонту моста	60
9 Обґрунтування прийнятої кількості робочих кадрів	65
10 Охорона праці	66
11 Основні техніко-економічні показники	85
Висновки	87
Перелік посилань	88

ВСТУП

Дорожнє господарство є одним з найважливіших елементів економіки, від ефективного функціонування якої в значній мірі залежать соціально-економічний розвиток та умови життя населення.

Невідповідність рівня розвитку автомобільних доріг на території Дніпропетровської області зростаючим потребам у транспортних повідомленнях призводить до зниження швидкості руху транспортних потоків, простоїв у транспортних пробках і значних втрат часу учасниками дорожнього руху. Зростання парку автомобільного транспорту, збільшення завантаженості доріг і зниження середніх швидкостей руху призводять до збільшення числа дорожньо-транспортних пригод і погіршення екологічної обстановки.

Пропускна здатність багатьох автомобільних доріг в значній мірі визначається пропускною здатністю розташованих на них переїздів через магістральні залізниці. Збільшення частоти руху потягів і організація швидкісного руху по залізницях фактично блокують транспортне сполучення через залізничні переїзди, перерозподіляють транспортні потоки і перевантажують інші ділянки автомобільних доріг. Тому вирішення питань будівництва шляхопроводів через магістральні дороги на багатьох автомобільних дорогах є дуже актуальним.

Метою кваліфікаційної роботи є організація реконструкції автодорожнього шляхопроводу на перетині із залізничними коліями. В основу розробки даної роботи закладені наступні матеріали:

- технічний звіт з обстеження технічного стану штучної споруди;
- науково-технічний звіт інженерно-геодезичні вишукування;
- технічний звіт інженерно-геологічні вишукування;
- проектна документація автодорожнього шляхопроводу розроблена ТОВ «Придністров'я».