

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ АВТОМОБІЛЬНО-ДОРОЖНИЙ
УНІВЕРСИТЕТ

Дорожньо-будівельний факультет

Кафедра мостів, конструкцій і будівельної механіки імені
В.О. Російського

КВАЛІФІКАЦІЙНА РОБОТА
магістра

**Порівняльний аналіз кошторисних програмних
комплексів АВК-5 та Кошторис-8 за проектом на
капітальний ремонт мосту через р. Мжа на а/д 0-
212145 Нова Водолага –Вільхуватка - Рокитне -
Мокра Рокитна, км 9+929**

Частина II

Завідувач кафедри, д.т.н., професор

Нормоконтролер, к.т.н., доцент

Керівник, к.т.н., доцент

Студент гр. ДМз-71-21

С.О. Бугаєвський

С.М. Краснов

О.В. Синьковська

О.С. Симоненко

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка кваліфікаційної роботи : 78 сторінок, 31 рисунок, 12 таблиць, 13 інформаційних джерел

Об'єкт дослідження – кошторисні програмні комплекси АВК-5 та КОШТОРИС-8.

Мета роботи – аналіз результатів застосування сучасних кошторисних програмних комплексів АВК-5 та КОШТОРИС -8 на основі розрахунку капітального ремонту мосту через р. Мжа на км 9+929 автомобільної дороги О-212145 Нова Водолага – Вільхуватка – Рокитне – Мокра Рокитна.

В роботі визначено перелік робіт та їх об'єми при капітальному ремонті мосту через р. Мжа на км 9+929 автомобільної дороги О-212145 Нова Водолага – Вільхуватка – Рокитне – Мокра Рокитна. Проведено додаткові розрахунки та обґрунтування необхідні для кошторисного розрахунку капітального ремонту в кошторисних програмних комплексах.

Прогнозні припущення щодо розвитку об'єкта дослідження – на основі аналізу результатів застосування найбільш поширених кошторисних

програмних комплексів що офіційно представлені в Україні . Виконано кошторисні розрахунки та проведено аналіз результатів розрахунків капітального ремонту мосту в програмних комплексах АВК-5 та Кошторис - 8

КОШТОРИСНИЙ РОЗРАХУНОК, ЛОКАЛЬНИЙ КОШТОРИС, КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ МОСТУ, ОБ'ЄМ РОБІТ

ЗМІСТ

ВСТУП.....	5
1 Перелік робіт при капітальному ремонті мосту через р. Мжа на км 9+929 автомобільної дороги О-212145 Нова Водолага – Вільхуватка – Рокитне – Мокра Рокитна.....	7
2 Відомості обсягів робіт при капітальному ремонті мосту через р. Мжа на км 9+929 автомобільної дороги О-212145 Нова Водолага – Вільхуватка – Рокитне – Мокра Рокитна.....	15
2.1.Основні роботи при капітальному ремонті мосту через р. Мжа на автомобільній дорозі О-212145 Нова Водолага – Вільхуватка – Рокитне – Мокра Рокитна, км 9+929.....	15
2.2 Роботи з тимчасовими будівлями та спорудами при капітальному ремонті мосту через р. Мжа на автомобільній дорозі О-212145 Нова Водолага – Вільхуватка – Рокитне – Мокра Рокитна, км 9+929.....	30
3. Додаткові розрахунки та обґрунтування необхідні для кошторисного розрахунку капітального ремонту в кошторисних програмних комплексах ...	36
3.1. Потреба в технічних засобах і механізмах.....	36
3.2 Обґрунтування потреби у водноенергетичних ресурсах.....	37
3.2.1 Розрахунок потреби у воді.....	37
3.2.2 Розрахунок потреби в електроенергії.....	39
3.3 Потреба в тимчасових будівлях і спорудах.....	40
4. Аналіз кошторисних розрахунків капітального ремонту мосту в програмних комплексах АВК-5 та Кошторис - 8	42
4.1. Розрахунок в кошторисному програмному комплексі АВК-5.....	42
4.2. Розрахунок в кошторисному програмному комплексі Кошторис-8.....	52
4.3 Порівняльний аналіз аналогічних кошторисних розрахунків в програмних комплексах АВК-5 та Кошторис - 8	57
ВИСНОВКИ.....	77
ПЕРЕЛІК ПОСИЛАНЬ.....	78

ВСТУП

Актуальність проблеми. Наразі останніми роками найбільш розповсюдженими кошторисними програмами в будівельній галузі України є АВК-5 та Кошторис-8. Причому інколи при будівельних роботах одного великого об'єкту різні підрядні організації використовують різне кошторисне програмне забезпечення. Саме тому виникає питання чому не прийняте одне основне програмне забезпечення, чи між ними різниця, і якщо є то яка.

Враховуючи те що, згідно інтелектуальної власності різні програмні комплекси повинні мати між собою значну різницю, але при цьому спираючись на одні нормативні документи. Постає питання яким чином ми отримуємо достовірні результати кошторисного розрахунку в різних програмних комплексах, що повністю залежать від великої кількості однакових державних нормативних документів.

Актуальність роботи обумовлена можливістю порівняння а аналізу процесу кошторисних розрахунків та їх результатів в двох найбільш поширених на даний час в Україні офіційних кошторисних програмних комплексів АВК-5 та Кошторис-8 на прикладі розрахунку конкретного проекту капітального ремонту мосту через р. Мжа, що знаходиться на км 9+929 автомобільної дороги О-212145 Нова Водолага – Вільхуватка – Рокитне – Мокра Рокитна. в Харківській області

Мета роботи – аналіз результатів застосування сучасних кошторисних програмних комплексів АВК-5 та КОШТОРИС -8 на основі розрахунку капітального ремонту мосту через р. Мжа на км 9+929 автомобільної дороги О-212145 Нова Водолага – Вільхуватка – Рокитне – Мокра Рокитна.

Задачі дослідження:

На базі сформованого в першій частині кваліфікаційної роботи магістра проекту капітального ремонту мосту через р. Мжа на автомобільній дорозі О-212145 Нова Водолага – Вільхуватка – Рокитне – Мокра Рокитна, км 9+929 в визначити перелік необхідних робіт та їх об'єми.

Провести додаткові розрахунки, що необхідні для виконання кошторисного розрахунку, як в програмному комплексі АВК-5 так і в програмному комплексі Кошторис -8.

Виконати розрахунки проекту капітального ремонту представленого в першій частині кваліфікаційної роботи в програмних комплексах АВК-5 та Кошторис – 8, щоб мати змогу до порівняльного аналізу.

Провести порівняльний аналіз кошторисних розрахунків проекту капітального ремонту мосту через р. Мжа на автомобільній дорозі О-212145 Нова Водолага – Вільхуватка – Рокитне – Мокра Рокитна, км 9+929 в програмних комплексах АВК-5 та Кошторис – 8.

Практичне значення роботи:

Представлений порівняльний розрахунок дає розуміння можливості одночасного використання різних кошторисних програмних комплексів при виконанні будівельних робіт одного об'єкту будівництва декількома підрядними профільними організаціями та замовником.