

ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ АВТОМОБІЛЬНО-ДОРОЖНИЙ
УНІВЕРСИТЕТ

Дорожньо-будівельний факультет

Кафедра мостів, конструкцій і будівельної механіки
ім. В.О. Російського

КВАЛІФІКАЦІЙНА РОБОТА
магістра

Сучасні технологічні процеси
ремонтних робіт мостової споруди
на р.Латориця а/д Київ-Чоп - Тишів

Завідувач кафедри
докт. техн. наук, проф.
Керівник
канд. техн. наук, проф.
Н. контроль
канд. техн. наук, доцент



С.О. Бугаєвський

А.В. Більченко

С.М. Краснов

Студент гр. ДМ 61-21



М.Г. Тютченко

Харків – 2022

РЕФЕРАТ

Кваліфікаційна робота: 73 с., 12 рис., 13 табл., 4 додатки, 77 джерел.

Об'єкт дослідження – мости на а/д Київ-Чоп – Тишів в с. Котельниця.

Актуальність роботи – на сьогоднішній день стан штучних споруд в Закарпатській області плачевний. Більше половини мостів не задовольняє вимогам по вантажопідйомності, габаритам мостового полотна. Найбільш занедбаними є малі мости, на які за відсутністю достатнього фінансування фактично не надавали уваги. В зв'язку з чим, ці мости не відповідають вимогам по пропускній здатності, безпеці та комфорту руху, мають багато дефектів та значні руйнування.

Мета роботи - висвітлення процесу ремонтних робіт при реконструкції мосту.

Перший і другий розділ присвячено проведенню обстеження мосту, вивченню інженерно-геодезичних, інженерно-гідрологічних та інженерно-геологічних вишукувань. У третьому розділі висвітлено основні конструктивні рішення щодо реконструкції мосту. У четвертому розділі виконано опис технології виконання будівельних робіт. Розділ «Додатки» містить висновки інженерно-гідрологічних вишукувань, технічне завдання на виконання геологічних вишукувань, лист-відгук від підрядної організації.

ВСТУП

Дана магістерська кваліфікаційна робота присвячена **розвитку технологій ремонтних робіт мостової споруди на р.Латориця а/д Київ-Чоп - Тишів.**

Метою дипломного проекту є висвітлення процесу реконструкції мосту.

Основними задачами є виконання комплексу робіт по реконструкції мосту, а саме – обстеження існуючого мосту, проведення інженерно-геодезичних вишукувань, вивчення інженерно-геологічних та інженерно-гідрологічних умов зазначеної ділянки, з метою отримання необхідних та достатніх матеріалів для обґрунтування проектування об'єктів з урахуванням раціонального використання і охорони геологічного середовища, прийняття основних проектних рішень та розробка конструкцій, організація та виконання будівельних робіт.

Магістерська кваліфікаційна робота складається з вступу, чотирьох розділів, висновків, списку літератури та додатків.

У першому розділі наведено загальні відомості про об'єкт будівництва, опис виконання робіт по обстеженню мосту, а саме складання загальних відомостей та основних елементів мосту, опис дефектів, створення геодезичної основи під трасування автомобільної дороги та осі мосту (інженерно-геодезичні вишукування) та виконання інженерно-гідрологічних вишукувань.

Другий розділ присвячений вивченню інженерно-геологічних умов ділянки, надання висновків та рекомендації щодо проектних рішень при проектуванні мосту.

В третьому розділі виконано опис основних проектних та конструктивних рішень при реконструкції мосту, проведено порівняння окремих будівельних матеріалів.

Четвертий розділ присвячений виконанню будівельних робіт, особлива увага надана детальному опису процесу будівництва опори мосту.