

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ АВТОМОБІЛЬНО-ДОРОЖНИЙ
УНІВЕРСИТЕТ

Кафедра мостів, конструкцій та будівельної механіки

ДИПЛОМНА РОБОТА

магістра

**ПОРІВНЯЛЬНИЙ АНАЛІЗ МЕТОДИК ОЦІНЮВАННЯ
ТЕХНІЧНОГО СТАНУ АВТОДОРОЖНИХ МОСТІВ**

Завідувач кафедри
д-р. техн. наук, проф.

В.П. Кожушко

Нормоконтролер,
канд. техн. наук, доцент

С.М. Краснов

Керівник
канд. техн. наук, доцент

О.І. Безбабічева

Студент гр. ДМ-61-18

С.О. Євсюков

Харків -2019

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка до дипломної роботи: 94 с., 60 рис., 24 табл., 59 джерел.

Об'єкт дослідження – методики оцінювання технічного стану автодорожніх мостів.

Мета роботи – порівняння вітчизняних методик різних років та методик деяких інших країн для виявлення в них найкращих положень.

Під час виконання роботи доводиться актуальність теми, установлені мета та об'єкт дослідження. За результатами огляду науково-технічних та електронних джерел інформації зроблено огляд різних методик з оцінювання та прогнозування технічного стану автодорожніх мостів. На прикладах отримання показників технічного стану для конкретних споруд показані основні переваги та недоліки цих методик. Розглядаються складнощі у питаннях оцінювання залишкового ресурсу та ступеню деградації елементів та споруд в цілому. Зроблено опис окремих дефектів, які суттєво впливають на погіршення технічного стану несучих елементів автодорожніх мостів за існуючими методиками. Показана необхідність засобів та заходів зі зниження значущих дефектів на мостах, які знаходяться в експлуатації на прикладі конкретної споруди. Надаються пропозиції щодо підвищення якості та достовірності оцінок технічного стану мостів та для запобігання аваріям споруд.

МОСТИ, НАДІЙНІСТЬ, ТЕХНІЧНИЙ СТАН, МЕТОДИКИ,
ЗАЛИШКОВИЙ РЕСУРС, УПРАВЛІННЯ, НЕСУЧА ЗДАТНІСТЬ,
ДОВГОВІЧНІСТЬ