

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Центр освітніх послуг

Кафедра мостів, конструкцій и будівельної механіки

ДИПЛОМНА РОБОТА
магістра

ОЦІНКА ЗСУВНОГО РИЗИКУ ЛІНІЙНИХ ТРАНСПОРТНИХ СПОРУД

Завідувач кафедри, д.т.н., професор

В.П. Кожушко

Нормоконтролер, к.т.н., доцент

С.М. Краснов

Керівник, к.т.н., доцент

Н.В. Смолянчук

Студент ДМз-71-18

А.В. Ігнатенко

Харків – 2019

РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 90 сторінок, 57 рисунків, 16 таблиць, 28 інформаційних джерел

ЗСУВ, ГРУНТ, ДЕФОРМАЦІЯ, РИЗИК, УКОС, СТІЙКІСТЬ, ПІДПІРНА СТІНА, ПАЛЬОВА ОСНОВА.

Об'єкт дослідження – процеси зсувів поверхні землі.

Мета роботи – оцінка методики і управління зсувним ризиком на об'єктах лінійних транспортних споруд і рекомендацій з проектування заходів інженерного захисту від зсувних впливів.

Прогнозні припущення щодо розвитку об'єкта дослідження –запропонувати рекомендації щодо ефективного застосування захисних заходів запобігання зсувів поверхні землі.