

ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ АВТОМОБІЛЬНО-ДОРОЖНИЙ
УНІВЕРСИТЕТ

Дорожно-будівельний факультет

Кафедра мостів конструкцій та будівельної механіки

ДИПЛОМНА РОБОТА

магістра

**Конструктивні рішення монолітних
залізобетонних прольотних будов мостів.**

Завідувач кафедри

д-р. тех. наук, проф.

В. Кожушко

Керівник

канд. техн. наук, доцент

С. Краснов

Н. контроль

канд. техн. наук, доцент

С. Краснов

Студент гр. ДМ 61-18

Аммарі Халіль

РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 53 с., 51 рис., 4 табл., 19 джерел.

МАРОККО, КЛИМАТ, ТРАНСПОРТНІ СПОРУДИ, МІСТ, МОНОЛІТНІ ПРОГОНОВІ БУДОВИ, БАЛКОВІ ТА РАМНІ МОСТИ, ОПОРИ ТА ФУНДАМЕНТИ.

Об'єкт дослідження – монолітні прогонові будови автодорожніх мостів.

Мета роботи – аналіз конструктивних особливостей балкових монолітних прогонових будов автодорожніх мостів в умовах будівництва та експлуатації Марокко.

Метод дослідження – теоретичний.

У роботі, в першому розділі, наведено загальна оцінка транспортної мережі і інженерних споруд Марокко. У другому розділі надані природно-кліматичні і соціальні умови і їх взаємозв'язок з транспортними мережами Марокко. У третьому приведені переваги і недоліки залізобетонних прогонових будов. Статичні схеми та типи поперечних перерізів. У четвертому розділі виконаний аналіз найбільш раціонального співвідношення і кількості прольотів. У п'ятому розділі виконано розрахунок монолітної прогонової будови з визначенням зусиль від постійного та тимчасового навантаження, як з використанням ПК «ЛІРА», так і за допомогою ліній впливу у нерозрізної конструкції. Наведено приклади армування конструкції і розрахунки несучої здатності.