

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Дорожньо-будівельний факультет

Кафедра мостів, конструкцій и будівельної механіки

ДИПЛОМНА РОБОТА
магістра

**АНАЛІЗ ЕКСПЛУАТАЦІЙНИХ ВЛАСТИВОСТЕЙ ДЕЯКИХ ЕЛЕМЕНТІВ
МОСТОВИХ СПОРУД**

Завідувач кафедри, д.т.н., професор

Нормоконтролер, к.т.н., доцент

Керівник, к.т.н., доцент

Студент ДМ-61-18

В.П. Кожушко

С.М. Краснов

О.В. Синьковська

Є.В. Анікєєва

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка до дипломної роботи: 122 с., 27 рис., 2 табл., 4 додатки, 17 джерел.

Об'єкт проекту – конструктивні елементи мостової споруди, а саме деформаційні шви та гідроізоляція.

Мета проекту – аналіз основних дефектів і пошкоджень, що найчастіше зустрічаються при обстеженні залізобетонних мостів та шляхопроводів, що експлуатуються, а також розгляд основних конструктивно – технологічних рішень поновлення конструктивних елементів мостових споруд.

Метод досліджень – статичний аналіз експлуатаційних характеристик.

В Україні на теперішній час більше половини існуючих мостів та шляхопроводів не обстежені в нормативні терміни, і данні по їх технічному стану відсутні. Із обстежених мостів 27% потребують негайного відновлення, а 63% не задовольняють нормативам. Проїзна частина мостів знаходиться у важких умовах експлуатації. На неї безпосередньо впливають різноманітні атмосферні фактори, вона піддається значній кількості знакозмінних коливань температури. Поряд з тим відбувається постійний ріст інтенсивності руху на дорогах, особливо у районах розміщення великих міст, зберігається тенденція до збільшення осьових навантажень від транспортних засобів. Всі ці фактори ставлять перед конструкціями конструктивних елементів моста вимоги щодо надійності, довговічності, технологічності, експлуатаційності і навіть естетичності.

КОНСТРУКТИВНІ ЕЛЕМЕНТИ, ДЕФОРМАЦІЙНІ ШВИ, ГІДРОІЗОЛЯЦІЯ, ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ВЛАСТИВОСТІ, ДЕФЕКТИ, РЕМОНТ.