

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Центр освітніх послуг

Кафедра мостів, конструкцій та будівельної механіки

Дипломна робота магістра

Розробка раціональних конструктивних рішень криволінійних естакад

Завідувач кафедри, д-р техн. наук, проф.

Нормоконтролер, канд. техн. наук, доцент

Керівник, канд. техн. наук, проф..

Студент гр.ДМз-71-18

В.П. Кожушко

С.М. Краснов

А.В. Більченко

К.В. Бережна

Харків - 2019

РЕФЕРАТ

Дипломна робота магістра містить 71 сторінку пояснювальної записки, 37 рисунків, 2 таблиці, 20 літературних посилань.

КРИВОЛІНІЙНІ ЕСТАКАДИ, ПРОГОНОВІ БУДОВИ, СХЕМА МОСТА, СКІНЧЕНО-ЕЛЕМЕНТНА МОДЕЛЬ, РАДІУС ЗАОКРУГЛЕННЯ, ПЕРЕКИДАННЯ

Мета роботи – визначення та наукове обґрунтування конструктивних форм криволінійних в плані прогонових будов міських шляхопроводів.

Об'єкт дослідження – залізобетонні прогонові будови, криволінійного обрису, шляхопроводів, естакад та розв'язок.

Метод дослідження – аналіз існуючих проектних та конструктивних рішень, аналіз напружено-деформованого стану різних конструктивних рішень для пошуку оптимального.

В роботі виконано аналіз планування транспортних розв'язок, конструктивних рішень прогонових будов та опор криволінійних естакад, а також технологій будівництва прогонових будов. Виконано аналіз впливу радіусу кривизни прогонової будови на її напружено-деформований стан. Для обраної конструкції прогонової будови, проведено аналіз впливу радіусу кривизни на стійкість розрізних балок прогонових будов. На підставі цього аналізу прийняті рекомендації по допустимим радіусам кривизни балок для відповідних прольотів.