

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Дорожньо-будівельний факультет

Кафедра мостів конструкцій та будівельної механіки

ДИПЛОМНА РОБОТА

магістра

**ОСОБЛИВОСТІ ПРОЕКТУВАННЯ ОПРАВ ПЕРЕГІННИХ ТУНЕЛІВ
МЕТРОПОЛІТЕНІВ ЗАКРИТОГО СПОСОБУ РОБІТ**

Завідувач кафедри д-р техн. наук, професор

Нормоконтролер канд. техн. наук, доцент

Керівник, канд. техн. наук, професор

Студент гр. ДМ-61-18

В. П. Кожушко

С. М. Краснов

А. В. Більченко

Д. О. Брязкун

Харків – 2019

РЕФЕРАТ

Дипломна робота складається з 86 сторінок тексту, 4 сторінок додатків, 38 рисунків, 2 таблиць, 19 джерел.

КОНСТРУКЦІЯ ТУНЕЛЬНОЇ ОПРАВИ, ПЕРЕГІННИЙ ТУНЕЛЬ
МЕТРОПОЛІТЕНУ, ЗАКРИТИЙ СПОСІБ РОБІТ, МЕТОДИ РОЗРАХУНКУ
ОПРАВ КРУГОВОГО ОБРИСУ, РОЗРАХУНКОВА СХЕМА ОПРАВИ, ЗБІР
НАВАНТАЖЕНЬ

Об'єкт дослідження – кругова оправа перегінних тунелів метрополітенів

Мета роботи – вибір раціональної конструкції тунельної оправи кругового обриса та методики її розрахунку у ґрунтово-геологічних умовах м. Харків

Метод дослідження – побудова розрахункової схеми тунельної оправи та її розрахунок

В сучасному світі транспортна мережа великих міст неможлива без метрополітенів. Незалежно від глибини їх залягання конструкція тунельної оправи повинна мати достатню стійкість та міцність для сприйняття постійних та тимчасових навантажень. Збірні тунельні оправи, які широко застосовуються при щитовому способі будівництва тунелів, забезпечують можливість комплексної механізації основних процесів, тим самим підвищуючи якість та скорочуючи строки будівництва при значному зниженні вартості.

В даній роботі вирішуються питання вибору раціональної конструкції тунельної оправи в залежності від ґрунтово-геологічних умов будівництва, а також питання вибору методики розрахунку за обраною схемою.