

ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ АВТОМОБІЛЬНО-ДОРОЖНИЙ
УНІВЕРСИТЕТ

Центр освітніх послуг

Кафедра мостів, конструкцій та будівельної механіки

ДИПЛОМНА РОБОТА

магістра

**УДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНОЛОГІЇ БЕТОНУВАННЯ ПОЛЕГШЕНИХ
ЗАЛІЗОБЕТОННИХ КОНСТРУКЦІЙ МЕТОДОМ ТОРКРЕТУВАННЯ**

Завідувач кафедри,

д-р техн. наук, проф. _____ В. Кожушко

Нормоконтролер,

канд. техн. наук, доц. _____ С. Краснов

Керівник,

канд. техн. наук, проф. _____ А. Більченко

Студент гр. ДМз-71-18 _____ С. Бугаєвський

Харків 2019

РЕФЕРАТ

СУХИЙ ТА МОКРИЙ СПОСІБ ТОРКРЕТУВАННЯ, ТОРКРЕТ-ОБЛАДНАННЯ, РОЗЧИНОБЕТОНОНАСОС, ТОРКРЕТ-СОПЛО, САМОНЕСУЧИЙ ОСТОВ, ПРОСТОРОВИЙ КРИВОЛІНІЙНИЙ АРМАТУРНИЙ КАРКАС, ВКЛАДИШІ-ПОРОЖНИНОУТВОРЮВАЧІ, ЯКІ НЕ ВИЙМАЮТЬСЯ, ТОРКРЕТ-ФІБРОБЕТОН.

Робота виконана в обсязі 16 листів презентаційного матеріалу та пояснювальної записки в обсязі 68 сторінок, 13 таблиць, 37 рисунків, 29 літературних джерел.

Об'єктом роботи є технологія бетонування полегшених залізобетонних конструкцій.

Метою даної роботи є розширення технологічних можливостей застосування торкрет-бетону для безопалубочного бетонування.

Завданням досліджень є відпрацювання технології зведення елементів будівель криволінійної форми за допомогою методу мокрого торкретування без застосування знімної опалубки.

У роботі розглянуті питання:

- обладнання для зведення монолітних залізобетонних конструкцій способом торкретування;
- застосування торкрет-технології в сучасних умовах будівництва;
- створення самонесучого каркаса для криволінійних полегшених залізобетонних конструкцій системи Монофант.