

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Дорожньо-будівельний факультет

Кафедра мостів, конструкцій и будівельної механіки

ДИПЛОМНА РОБОТА
магістра

**УДОСКОНАЛЕННЯ КОНСТРУКЦІЙ СТАЛЕЗАЛІЗОБЕТОННИХ
ПРОЛЬОТНИХ БУДОВ МОСТІВ З НАСКРІЗНИМИ БАЛКАМИ**

Завідувач кафедри, д.т.н., професор

Нормоконтролер, к.т.н., доцент

Керівник, к.т.н., доцент

Студент ДМ-61-18

В.П. Кожушко

С.М. Краснов

О.В. Синьковська

І.А. Журов

РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 85 сторінок, 46 рисунків, 15 таблиць, 17 інформаційних джерел, 1 додаток.

ДВОТАВР, МОСТ, НАСКРІЗНА БАЛКА, РОЗРАХУНОК, ПРОЛЬОТНА БУДОВА, СТАЛЕЗАЛІЗОБЕТОН, НАВАНТАЖЕННЯ.

Об'єкт дослідження – прольотні прогонові споруди мостів з наскрізними балками об'єднаними із залізобетонною плитою проїжджої частини на металевому піддоні.

Мета роботи – аналіз і удосконалення конструкцій сталезалізобетонних прогонових будов з наскрізними балками на основі вивчення особливостей спільної роботи балок з залізобетонною плитою проїжджої частини на металевому піддоні.