

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Дорожньо-будівельний факультет

Кафедра мостів, конструкцій та будівельної механіки

ДИПЛОМНА РОБОТА
магістра

РАЦІОНАЛЬНА КОНСТРУКЦІЯ ПІШОХІДНОГО МОСТУ

Завідувач кафедри, д.т.н., професор

Керівник, к.т.н., доцент

Нормоконтролер, к.т.н., доцент

Студент ДМ-61-18

В.П. Кожушко

С.М. Краснов

С.М. Краснов

Ю.Д. Іванова

Харків – 2019

РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 71 с., 31 рис., 16 табл., 1 додаток, 13 джерел.

ПІШОХІДНІЙ МІСТ, ПАНДУСИ, СХОДИ, СТАЛЕЗАЛІЗОБЕТОННА ПРОГОНОВА БУДОВА, ПРОСТОРОВА КОНСТРУКЦІЯ

Об'єкт дослідження - система сталезалізобетонної прогонової будови пішохідних мостів нового типу з просторовою решіткою.

Мета дослідження - за рахунок регулювання конструктивних параметрів прогонової будови підібрати раціональну будівельну висоту просторової металевої решітки і підвищити опірність системи до динамічних впливів .

Методи дослідження - у роботі використані методи механіки деформованого твердого тіла і, в першу чергу, метод скінченних елементів (МСЕ) для дослідження амплітудно-частотних характеристик (АЧХ) даної системи. Варіаційні і чисельні методи будівельної механіки конструкцій для отримання раціональних параметрів стрижневий частини прогонової будови мостів.

Прогнозні припущення щодо розвитку об'єкта дослідження – пошук оптимальних конструктивних параметрів пішохідного мосту з просторовою решіткою.