

**ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ АВТОМОБІЛЬНО-ДОРОЖНІЙ
УНІВЕРСИТЕТ**

Дорожньо-будівельний факультет

Кафедра мостів, конструкцій та будівельної механіки

ДИПЛОМНА РОБОТА

магістра

**СТВОРЕННЯ ОПАЛУБКИ ДЛЯ КРИВОЛІНІЙНИХ ПОЛЕГШЕНИХ
ЗАЛІЗОБЕТОННИХ КОНСТРУКЦІЙ**

Завідувач кафедри,

д-р техн. наук, проф. _____ В. Кожушко

Нормоконтролер,

канд. техн. наук, доц. _____ С. Краснов

Керівник,

канд. техн. наук, проф. _____ С. Бугаєвський

Студент гр. ДМ-61-18 _____ О. Калугін

Харків 2019

РЕФЕРАТ

МОКРИЙ СПОСІБ ТОРКРЕТУВАННЯ, ТОРКРЕТ-ОБЛАДНАННЯ, РОЗЧИНОБЕТОНОНАСОС, САМОНЕСУЧИЙ ОСТОВ, ПРОСТОРОВИЙ КРИВОЛІНІЙНИЙ АРМАТУРНИЙ КАРКАС, ВКЛАДИШІ-ПОРОЖНИНОУТВОРЮВАЧІ, ЯКІ НЕ ВИЙМАЮТЬСЯ, ТОРКРЕТ-ФІБРОБЕТОН.

Робота виконана в обсязі 18 листів презентаційного матеріалу та пояснювальної записки в обсязі 72 сторінок, 5 таблиць, 49 рисунків, 26 літературних джерел.

Об'єктом роботи є незнімна опалубка для криволінійних полегшених залізобетонних конструкцій.

Метою даної роботи є розробка технології виготовлення незнімної опалубки для криволінійних полегшених залізобетонних конструкцій.

Завданням дослідження є отримання мінімальної кількості елементів у сортаменті для виготовлення вкладишів незнімної опалубки та мінімізація відходу при розкрої плоского прямокутного листа пінополістиролу.

У роботі розглянуті питання:

- аналіз сучасних технологій будівництва криволінійних залізобетонних конструкцій;
- удосконалення бетонування за рахунок застосування незнімної опалубки;
- оптимізація розкрою вкладишів для створення незнімної опалубки.