

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Дорожньо – будівельний факультет

Кафедра мостів, конструкцій та будівельної механіки

ДИПЛОМНА РОБОТА

магістра

РЕКОНСТРУКЦІЯ МОСТОВОГО ПЕРЕХОДУ НА А/Д М14
ОДЕСА-МЕЛІТОПОЛЬ-НОВОАЗОВСЬК НА ПК 76+79,73

Завідувач кафедри д-р техн. наук, проф.

В.П.Кожушко

Нормоконтролер канд. техн. наук, доцент

С.М.Краснов

Керівник

Ю.М. Круль

Студент гр. ДМ-61-18

А.Д. Мельник

Харків – 2019

РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 79 с., 40 рис., 6 табл., 45 джерел.

МІСТ, ШЛЯХОПРОВІД, РЕКОНСТРУКЦІЯ, ОБСТЕЖЕННЯ, ПРОЇЗНА
ЧАСТИНА, ДЕФЕКТИ.

Об'єкт дослідження – мостова споруда Запорізької області.

Мета роботи – технічні рішення по реконструкції мостових споруд .

Метод дослідження – аналіз технічних рішень по реконструкції з мостових споруд.

Основними завданнями роботи є:

1. Аналіз інформації про мостову споруду в Запорізької області.
2. Інформація про технічний стан мостової споруди Запорізької області.
3. Аналіз найбільш розповсюджених дефектів.
4. Визначення причин появи цих дефектів.
5. Проведення реконструкції зруйнованої споруди.

В Україні чисельність залізобетонних мостів становлять 95,5 % від загальної кількості автодорожніх, залізничних, і міських мостів. Але на жаль мости із залізобетонну мають суттєві проблеми в експлуатації. В державному стандарті України прийняті наступні проектні терміни служби мостових споруд, які залежать від конструкцій: 100 років для монолітних, 80 років для збірно-монолітних та 70 для збірних. Однак фактичні терміни служби залізобетонних мостів в Україні складають приблизно 40-50 років. Більшість мостів в Україні були побудовані в минулому сторіччі в 60-80 роках, які в наше сьогодення потребують негайного ремонту. Кожного року терміновість вирішення цієї проблеми тільки зростає.