

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ АВТОМОБІЛЬНО-ДОРОЖНИЙ
УНІВЕРСИТЕТ

Кафедра мостів, конструкцій та будівельної механіки

ДИПЛОМНА РОБОТА

магістра

**АНАЛІЗ РИЗИКІВ ТА ЇХ НАСЛІДКІВ ПРИ РЕКОНСТРУКЦІЇ
АВТОДОРОЖНИХ МОСТІВ**

Завідувач кафедри
д-р. техн. наук, проф.

В.П. Кожушко

Нормоконтролер,
канд. техн. наук, доцент

С.М. Краснов

Керівник
канд. техн. наук, доцент

О.І. Безбабічева

Студент гр. ДМ-61-18

І.В. Первишов

Харків -2019

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка до дипломної роботи: 56 с., 25 рис., 7 табл., 31 джерел.

Об'єкт дослідження – можливі ризики при реконструкції мостів

Мета роботи – дослідити можливі ризики та їх наслідки при виконанні робіт з реконструкції мостів.

Доведена актуальність теми, сформульовані мета та об'єкт дослідження.

За результатами огляду науково-технічних та електронних джерел інформації розглянуті схеми різного роду ризиків, які можуть виникати при реконструкціях мостів.

Розглядаються найбільш розповсюджені причини вагомих ризиків, та наведені деякі приклади.

Проаналізовані основні наслідки, що можуть бути після виникнення ризиків, показана небезпека розвитку в подальшому дефектів споруд, різних аварійних ситуацій т на мостах.

Запропоновано комплексний підхід при розробці та виконанні проектів реконструкції, націлений на зниження вірогідності виникнення розглянутих ризиків.

МОСТИ, НАДІЙНІСТЬ, РЕКОНСТРУКЦІЯ, РИЗИКИ, НАСЛІДКИ
РИЗИКІВ, НЕСУЧА ЗДАТНІСТЬ, ЯКІСТЬ РОБІТ, ДОВГОВІЧНІСТЬ
МОСТІВ