

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Дорожньо-будівельний факультет

Кафедра мостів, конструкцій та будівельної механіки

Дипломна робота магістра

Раціоналізація параметрів сталезалізобетонної прольотної будови з перфорованими металевими балками

Завідувач кафедри, д-р техн.наук, проф.

Нормоконтролер, канд. техн. наук, доцент

Керівник, канд. техн. наук, ст. викладач

Студент гр.ДМ-61-18

В.П.Кожушко

С.М.Краснов

Ю.М.Круль

О.О.Сторіжко

Харків - 2019

РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 61 с., 57 рис., 7 табл., 18 літературних джерел.

СТАЛЕ-ЗАЛІЗОБЕТОННА ПРОГОНОВА БУДОВА, НАСКРІЗНА
СТАЛЕВА БАЛКА, МЕТАЛЕВА БАЛКА, ЗАЛІЗОБЕТОННА ПЛИТА,
СКІНЧЕНО-ЕЛЕМЕНТНА МОДЕЛЬ, НАПРУЖЕНО-ДЕФОРМОВАНИЙ
СТАН, ПРОГИНИ.

Об'єкт дослідження – сталезалізобетонна прогонова будова моста.

Мета роботи – раціоналізація параметрів та аналіз напружено-деформованного стану сталезалізобетонної прогонової будови.

Метод дослідження – аналіз роботи конструкції сталезалізобетонної прогонової будови.

Розглянуто конструкцію сталезалізобетонних прогонових будов мостів, на основі якої проведено раціоналізація параметрів та отримана раціональна конструкція. На її основі побудована скінчено-елементна модель прогонової будови та проведено розрахунок конструкції на дію нормативного рухомого навантаження.