

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ АВТОМОБІЛЬНО-ДОРОЖНІЙ
УНІВЕРСИТЕТ

Центр освітніх програм
Кафедра мостів, конструкцій і будівельної механіки

ДИПЛОМНА РОБОТА
МАГІСТРА

ДОСЛІДЖЕННЯ РОБОТИ МОСТУ ЧЕРЕЗ Р. СІВЕРСЬКИЙ ДОНЕЦЬ
НА ГРЕБЛІ ПЕЧЕНІЗЬКОГО ВОДОСХОВИЩА

Завідувач кафедри,
д-р техн. наук, проф. _____ В.П. Кожушко

Нормоконтролер,
канд. техн. наук, доц. _____ С.М. Краснов

Керівник,
канд. техн. наук, проф. _____ О.Г. Кіслов

Студент групи
ДМз-71-18 _____ А.В. Стригун

Харків 2019

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка містить: 81 стор., 12 табл., 80 рис., 5 дод., 15 дж.

ОБСТЕЖЕННЯ, ВИПРОБУВАННЯ, РОЗРАХУНОК,
ХАРАКТЕРИСТИКИ, ТЕХНІЧНИЙ СТАН, ВАНТАЖОПІДЙОМНІСТЬ.

Об'єктом дослідження є міст через р. Сіверський Донець на греблі Печенізького водосховища.

Мета роботи: дослідити алгоритм обстеження та випробування мосту, виконати розрахунки вантажопідйомності мосту та визначити технічний стан мосту.

У роботі розглянутий міст через р. Сіверський Донець на греблі Печенізького водосховища біля с. Старий Салтів на автомобільній дорозі Т-21-04 Харків - Вовчанськ – КПП «Чугунівка» у Харківській області. Міст побудовано в 1962 р.

Параметри моста:

- схема моста $4 \times 16,76 + 22,16 + 4 \times 16,76$ м; у поперечному перерізі в кожному прольоті п'ять балок;
- загальна довжина мосту – 157,14 м;
- габарит проїзду 6 м;
- тротуари – 0,75 м з кожного боку;
- всі опори стійкові на пальовій основі;
- проектне тимчасове навантаження – Н-13, НГ-60
- тротуари – 0,75 м з кожного боку;