

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Дорожньо-будівельний факультет

Кафедра мостів, конструкцій та будівельної механіки

Дипломна робота
магістра

**Формування скінченно-елементної моделі
сталезалізобетонної прольотної будови на
прикладі мосту через р. Мерла в с. Колонтаїв
Харківської області**

Завідувач кафедри, д-р техн.наук, проф.

Нормоконтролер, канд. техн. наук, доцент

Керівник, канд. техн. наук, доцент

Студент гр.ДМ-61-18

В.П.Кожушко

С.М.Краснов

А.В.Ігнатенко

М.А.Трояненко

Харків - 2019

РЕФЕРАТ

Дипломна робота магістра: 68 с., 57 рис., 9 табл., 13 джерел.

МІСТ, ТЕРМІН СЛУЖБИ, ДЕФЕКТИ, СКІНЧЕНО-ЕЛЕМЕНТНА МОДЕЛЬ, ТРИМІРНА (ОБ'ЄМНА) МОДЕЛЬ, НАПРУЖЕНО-ДЕФОРМОВАНИЙ СТАН, ПРОГИНИ.

Об'єкт дослідження – міст через річку Мерла біля села Колонтаєв розташований на автомобільній дорозі М-03 Коломак-Шелестове-Колонтаєв.

Мета роботи – визначення терміну служби мосту з урахуванням впливу існуючих дефектів на його стан, побудова адекватної розрахункової моделі прогонових будов для їх розрахунку.

Метод дослідження – теоретичний метод дослідження.

У складі дослідницької бригади кафедри мостів проведено обстеження мосту, проаналізовані існуючі дефекти, причини їх виникнення та вплив на елементи будови.

У роботі, в першому розділі, наведено загальні дані мосту, надана конструкція споруди. У другому розділі приведені результати обстеження шляхопроводу та виконана оцінка технічного стану споруди, наданий аналіз впливу дефектів на несучу здатність прогонових будов. У третьому виконано теоретичні розрахунки мосту. У четвертому виконано теоретичні розрахунки мосту в програмному комплексі «ЛІРА 10.6».