

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Дорожньо-будівельний факультет

Кафедра мостів конструкцій та будівельної механіки

ДИПЛОМНА РОБОТА

магістра

**АНАЛІЗ РОБОТИ ПРОЛЬОТНИХ БУДОВ
РЕКОНСТРУЙОВАНОГО ШЛЯХОПРОВОДУ**

Завідувач кафедри д-р техн. наук, проф.

Нормоконтролер канд. техн. наук, доцент

Керівник, д-р техн. наук, проф.

Студент гр. ДМ-61-18

В. П. Кожушко

С. М. Краснов

В. П. Кожушко

М. О. Царьова

Харків – 2019

РЕФЕРАТ

Дипломна робота складається з 59 сторінок тексту, 29 рисунків, 13 таблиць, 8 джерел.

ШЛЯХОПРОВІД, БАЛКА, РЕКОНСТРУКЦІЯ, МОНОЛІТНА ПЛИТА,
ВНУТРІШНІ ЗУСИЛЛЯ, ВАНТАЖОПІДЙОМНІСТЬ

Об'єкт дослідження – залізобетонний шляхопровід.

Мета роботи – визначення дійсної несучої здатності прольотних будов реконструйованого шляхопроводу в залежності від товщини монолітної плити.

Методи дослідження – теоретичні, ґрунтовані на сучасних просторових методах розрахунку прольотних будов балкових мостів.

Розглянуто підсилення прольотних будов за допомогою улаштування монолітної залізобетонної плити різної товщини. Були досліджені монолітні плити товщиною 140, 160 та 180 мм. Визначена раціональна товщина монолітної плити.

При визначенні несучої здатності прольотних будов був застосований просторовий енергетичний метод, розроблений професором М. П. Лукіним.

Аналіз розрахунків показав, що раціональна товщина монолітної плити дорівнює 140 мм. Критерієм раціональності є витрати матеріалів на монолітну плиту при одночасному забезпеченні потрібної несучої здатності прольотної будови.