

Міністерство освіти і науки України  
Харківський національний автомобільно-дорожній  
університет.

Кафедра мостів, конструкцій та будівельної механіки.

**Дипломна робота магістра.**

**«Технологія спорудження верхової перемички для  
перекриття р. «Веле», при будівництві  
гідроелектростанції»**

Завідувач кафедри д-р техн. Наук, професор



Кожушко В.П.

Керівник, кафедри д-р техн. Наук, професор



Кожушко В.П.

Нормоконтролер, канд.техн. наук, доцент



Краснов С.М.

Студент гр. ДМ-62-19 магістр

Гриценко О.Л.

Харків - 2020

## РЕФЕРАТ

Дипломна робота містить: 72 с., 11 рис., 16 табл., 19 джерел.

РЕСПУБЛІКА ЕКВАТОРІАЛЬНА ГВІНЕЯ, КАМ'ЯНО-НАКИДНА ГРЕБЛЯ, БУЛЬДОЗЕР, ЕКСКАВАТОР, САМОСКИД, КРАН, КОТОК, АВТОБЕТОНОЗМІШУВАЧ, КАЛЕНДАРНИЙ ГРАФІК, КАЛЬКУЛЯЦІЯ ТРУДОВИХ ВИТРАТ, ГАБІОН.

Об'єкт дослідження – верхова перемичка для перекриття р. Веле.

Мета роботи – технологія спорудження верхової перемички при будівництві гідроелектростанції.

Метод дослідження – огляд існуючих гребель, тенденція їх розвитку, розробка технології будівництва споруди.

Зроблено короткий опис Республіки Екваторіальна Гвінея, її кліматичних умов, наявності місцевих матеріалів для спорудження перемички. Значну увагу звернено на вибір комплекту зарубіжних будівельних машин, необхідних при будівництві споруди. Зроблено оцінку придатності місцевих матеріалів для виготовлення перемички. Детально розроблено технологію будівництва з застосуванням сучасних будівельних машин з використанням календарного графіка. Розроблено основні положення охорони праці і техніки безпеки при виконанні робіт, питання організації будівництва з урахуванням підготовки будівельного майданчика, улаштування складу будівельних матеріалів і конструкцій, житла для робітників і питання енергопостачання будівництва. Детально відпрацьовано питання калькуляції трудових витрат, підготовки відомості будівельних і монтажних робіт, розраховано площі складських приміщень і потрібного електричного навантаження.