

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ АВТОМОБІЛЬНО-ДОРОЖНІЙ
УНІВЕРСИТЕТ

Кафедра мостів, конструкцій та будівельної механіки

ДИПЛОМНА РОБОТА

магістра

**АНАЛІЗ ВИМОГ ДО ДЕФОРМАЦІЙНИХ ШВІВ МОСТОВИХ
СПОРУД**

Завідувач кафедри, д.т.н., професор



В.П. Кожушко

Нормоконтролер, к.т.н., доцент



С.М. Краснов

Керівник, к.т.н., професор



А.В. Більченко

Студент гр. ДМ-62-19



Ю.В. Деркач

Харків - 2020

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка до дипломної роботи: 87 с., 47 рис., 28 джерел.

КОНСТРУКТИВНІ РІШЕННЯ, ТЕХНОЛОГІЇ, ДЕФОРМАЦІЙНІ ШВИ, ГІДРОІЗОЛЯЦІЯ, ДОРОЖНІЙ ОДЯГ, ОРГАНІЗАЦІЯ РОБІТ, МАСТИКА

Об'єкт дослідження — найбільш поширені сучасні конструктивні рішення деформаційних швів мостових споруд.

Мета роботи — проаналізувати сучасні конструкції деформаційних швів мостових споруд для визначення оптимальних рішень при проектуванні і ремонтах мостових споруд.

Деформаційні шви, як елементи мостової споруди застосовуються для сприйняття температурних деформацій, деформацій гальмування і водонепроникнення. Спочатку для влаштування ДШ на мостових спорудах використовували сталеві листи, що перекривали зазор між прогоновими будовами.

Зі збільшенням довжини прогонових будов застосування накладних листів стало недостатнім, тому почалося використання гребінчастих ДШ і ДШ із сталевими легкими листами. Всі ці типи ДШ були водопроникні, тому вода вільно попадала в деформаційний зазор і замочувала торці прогонових будов, опорні частини та опори, що призводило до швидкого їх пошкодження. Цей недолік виявився настільки суттєвим, що призвів до ускладнення конструкції ДШ з урахуванням вимог водонепроникності.

Під час виконання роботи було проаналізовано конструкції існуючих конструкцій деформаційних швів. Серед всього різноманіття конструкцій вибрані найбільш поширені конструкції. Розглянуто класифікацію та досвід застосування кожного підвиду.