

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Дорожньо-будівельний факультет

Кафедра мостів, конструкцій та будівельної механіки

ДИПЛОМНА РОБОТА
магістра

**ТЕХНОЛОГІЯ УЛАШТУВАННЯ ПОРОЖНИН В ПОЛЕГШЕНИХ
ЗАЛІЗОБЕТОННИХ ПЕРЕКРИТТЯХ**

Завідувач кафедри, д-р техн. наук, проф.



В. П. Кожушко

Нормоконтролер, канд. техн. наук, доц.



С. М. Краснов

Керівник, канд. техн. наук, проф.



С. О. Бугаєвський

Студент гр. ДМ-61-19



Б. В. Дядечкін

Харків – 2020

РЕФЕРАТ

Робота виконана в обсязі 21 листів презентаційного матеріалу та пояснювальної записки в обсязі 99 сторінок, 19 таблиць, 93 рисунка, 19 літературних джерел.

ПОРОЖНИНИ, ВКЛАДИШ-ПОРОЖНИНОУТВОРЮВАЧ, ПОЛЕГШЕНІ ЗАЛІЗОБЕТОННІ ПЕРЕКРИТТЯ, САМОУЩІЛЬНЮЮЧИЙ БЕТОН, ТЕХНОЛОГІЧНА КАРТА.

Об'єктом роботи є вкладиши-порожниноутворювачі для полегшених залізобетонних перекриттів.

Метою даної роботи є розробка технологічної карти улаштування полегшених монолітних залізобетонних перекриттів із використанням самоущільнюючого бетону та вкладишів-порожниноутворювачів із пінополістіролу при новому будівництві в літній період.

Завданням дослідження є отримання технології улаштування порожнин в полегшених монолітних залізобетонних перекриттів із використанням вкладишів-порожниноутворювачів із пінополістіролу.

У роботі розглянуті питання:

- аналіз сучасних технологій улаштування полегшених залізобетонних перекриттів;
- порівняння технологій улаштування полегшених залізобетонних перекриттів;
- удосконалення технології улаштування полегшених залізобетонних перекриттів за системою «МОНОФАНТ»;
- розробка технологічної карти.