

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ АВТОМОБІЛЬНО-ДОРОЖНІЙ
УНІВЕРСИТЕТ

Дорожньо-будівельний факультет

Кафедра мостів, конструкцій та будівельної механіки

ДИПЛОМНА РОБОТА

магістра

**АНАЛІЗ ДЕФЕКТІВ ЗАЛІЗОБЕТОННИХ ПРОГОНОВИХ
БУДОВ І ОПОР МОСТІВ ТА МЕТОДИ ЇХ УСУНЕННЯ**

Завідувач кафедри, д.т.н., професор



В.П. Кожушко

Нормоконтролер, к.т.н., доцент



С.М. Краснов

Керівник, асистент



І.В. Назаренко

Студент групи ДМ-61-19



І.В. Косих

Харків – 2020

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка до дипломної роботи: 71с., 38 рис., 4 табл., 17 інформаційних джерел

КОНСТРУКТИВНІ РІШЕННЯ, ТЕХНОЛОГІЇ, РЕМОНТ ПРОГОНОВИХ БУДОВ, ГІДРОІЗОЛЯЦІЯ, ДОРОЖНІЙ ОДЯГ, ОРГАНІЗАЦІЯ РОБІТ, ТОРКРЕТ-БЕТОН, ГЕРМЕТИЗАЦІЯ

Об'єкт дослідження – визначення найбільш розповсюджених дефектів прогонових будов та опор існуючих залізобетонних мостів.

Мета роботи – проаналізувати найбільш розповсюджені дефекти залізобетонних мостів та розглянути сучасні матеріали та методики при ремонті та реконструкції споруд.

У документі наведено технічні та технологічні рішення щодо найбільш поширених видів ремонтних робіт. Вони дані з урахуванням накопиченого в країні досвіду, відповідно до чинних нормативних та методичних матеріалів. Всі рекомендації практично стосуються споруд із каркасною арматурою - ребристих, збірних, діафрагменних і бездіафрагменних прогонових будов (споруди 60-70-х років), монолітних прогонових будов (споруди 50-х років і раніше), опор свайно-естакадного типу або опор-стінок.

Під час виконання роботи було проаналізовано найбільш розповсюджені дефекти залізобетонних мостів, завдяки чому були вибрані найбільш значні конструктивні елементи такі, як деформаційні шви та гідроізоляційні матеріали. Також були розглянуті сучасні матеріали та способи нанесення ремонтних смесей.