

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Дорожно-будівельний факультет

Кафедра мостів, конструкцій и будівельної механіки

ДИПЛОМНА РОБОТА
магістра

**ВИЗНАЧЕННЯ ОПТИМАЛЬНИХ ПАРАМЕТРІВ ТУНЕЛЬНИХ ОБРОБОК З
НАБРИЗКБЕТОНУ**

Завідувач кафедри, д.т.н., професор

 В.П. Кожушко

Нормоконтролер, к.т.н., доцент

 С.М. Краснов

Керівник, к.т.н., доцент

 О.В. Синьковська

Студент групи ДМ-62-19

 К.О. Кошель

РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 66 сторінок, 27 рисунків, 4 таблиці, 18 інформаційних джерел.

ТУНЕЛЬ, ОБРОБКА, КРІПЛЕННЯ, НАБРИЗКБЕТОН, ҐРУНТОВИЙ МАСИВ, ТУНЕЛЬНА ВИРОБКА, СКЛЕПІННЯ, КІНЦЕВО-ЕЛЕМЕНТНА МОДЕЛЬ, ДЕФОРМАЦІЇ

Об'єкт дослідження – тунельна виробка з кріпленням набризкбетоном

Мета роботи – розробити методику визначення ефективних параметрів тунельних обробок з набризкбетону