

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ АВТОМОБІЛЬНО-ДОРОЖНІЙ
УНІВЕРСИТЕТ

Дорожно-будівельний факультет

Кафедра мостів, конструкцій і будівельної механіки

ДИПЛОМНА РОБОТА

МАГІСТРА

РАЦІОНАЛЬНЕ ВИКОРИСТАННЯ СУЧАСНИХ МАТЕРІАЛІВ ПРИ
КАПІТАЛЬНОМУ РЕМОНТІ МОСТУ ЧЕРЕЗ Р. ВЕЛИКА БАБКА НА
АВТОДОРОЗІ Т-21-11 ЧУГУЇВ-ПЕЧЕНЕГИ-ВЕЛИКИЙ БУРЛУК У
ХАРКІВСЬКІЙ ОБЛАСТІ

Завідувач кафедри,
д-р техн. наук, проф.



В.П. Кожушко

Нормоконтролер,
канд. техн. наук, доц.



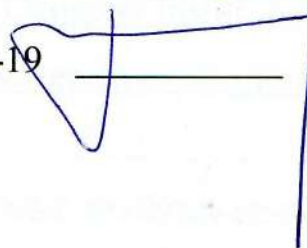
С.М. Краснов

Керівник,
канд. техн. наук, проф.



О.Г. Кіслов

Студент групи ДМ-61-19



М.В Матисек

Харків 2020

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка містить: 83 стор., 14 табл., 43 рис., 2 дод., 23 дж.

ОБСТЕЖЕННЯ, РЕМОНТ, ХАРАКТЕРИСТИКИ, МАТЕРІАЛИ, РОЗРАХУНОК

Об'єктом дослідження є міст через річку Велика Бабка біля міста Чугуїв у Харківській області.

Мета роботи: дослідити раціональне використання сучасних матеріалів при капітальному ремонті мостів на прикладі моста через р. Велика Бабка, що розташований на автодорозі Чугуїв–Печенеги–Великий Бурлук у Харківській області.

У роботі розглянутий міст, що розташований на автодорозі Т-21-11 Чугуїв–Печенеги–Великий Бурлук у Харківській області. Міст побудовано в 1973 р.

Параметри моста:

- довжина – 48,07 м;
- прогонова схема – $4 \times 12,0$ м;
- габарит моста – 8,0 м;
- покриття – асфальтобетонне двошарове загальної товщиною 110 мм;
- огороження – металеве бар'єрне висотою 0,80 м;
- службові проходи – 0,75 м з кожного боку;
- стояни мосту залізобетонні збірно-монолітні з високим ростверком на пальовій основі зі зворотними стінками. Проміжні опори збірно-монолітні масивні;
- проектне тимчасове навантаження – Н-10, НГ-60