

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Дорожньо-будівельний факультет

Кафедра мостів, конструкцій и будівельної механіки

ДИПЛОМНА РОБОТА
магістра

**ДОСЛІДЖЕННЯ ПАРАМЕТРІВ ІН'ЄКТУВАННЯ ҐРУНТОВОГО МАСИВУ
ДЛЯ ПОСИЛЕННЯ ОПРАВ ТРАНСПОРТНИХ ТУНЕЛІВ**

Завідувач кафедри, д.т.н., професор

Нормоконтролер, к.т.н., доцент

Керівник, к.т.н., доцент

Студентгр. ДМ-62-19



В.П. Кожушко



С.М. Краснов



А.В. Ігнатенко



В.Д. Макієнко

Харків – 2020

РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 63 сторінки, 17 рисунків, 3 таблиці, 15 інформаційних джерел.

ТУНЕЛЬ, ЗАЛІЗОБЕТОННА ОПРАВА, ГРУНТ, ЗАОПРАВНИЙ ПРОСТІР, НАГНІТАННЯ, ІН'ЄКТУВАННЯ, СКЛЕПІННЯ, РОЗУЩІЛЬНЕННЯ, ДЕФОРМАЦІЇ.

Об'єкт дослідження – тунельна оправа, що здобула пошкодження і деформації під час експлуатації тунелю

Мета роботи – оцінка впливу ін'єкційних технологій на несучу здатність збірних залізобетонних опор транспортних тунелів і розширення області їх застосування