

ХАРЬКОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ

Дорожно-строительный факультет

Кафедра мостов конструкций и строительной механики
им. В.А. Российского

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА
МАГИСТРА
КОНСТРУКТИВНЫЕ РЕШЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ
МОСТОВ В УСЛОВИЯХ МАРОККО

заведующий кафедрой

д-р. тех. наук, проф.

руководитель

канд. техн. наук, доцент

Н. контроль

канд. техн. наук, доцент

Студент гр. ДМ 61-19

 В.П. Кожушко

 С.Н. Краснов

 С.Н. Краснов
 Мохамед Амин Ель Маслухи

РЕФЕРАТ

Дипломная работа: 64 с., 35 рис., 4 табл., 20 источников.

МАРОККО, КЛИМАТ, ТРАНСПОРТНЫЕ СООРУЖЕНИЯ, МОСТ, МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ, КОЛЕСО ОЮОЗРЕНИЯ, ВАНТОВЫЕ МОСТЫ, ПРОСТРАНСТВЕННЫЕ КОНСТРУКЦИИ.

Объект исследования – вантовые системы пешеходных мостов.

Цель работы – анализ конструктивных особенностей вантовых пролетных строений пешеходных мостов в условиях строительства и эксплуатации Марокко.

Метод исследования – теоретический.

В работе, в первом и втором разделах, приведена общая характеристика транспортной сети, инженерных сооружений и природно-климатических условий Марокко. Во третьем разделе выполнен анализ основных систем пролетных строений пешеходных мостов. Рассмотрены конструкции вантовых систем пешеходных мостов. Современные схемы и типы поперечных сечений балок жесткости (главных балок) пешеходных мостов. В четвертом разделе выполнен обзор мировых конструкций развлекательных аттракционов – «колесо обозрения». В пятом разделе выполнен анализ рациональной конструкции основного несущего элемента моста – пилона, в виде рамной конструкции. При выборе основной системы моста был проведен сравнительный анализ конструкции пилона в виде решетчатой фермы и коробчатого сплошного сечения. Расчет предлагаемой конструкции пролетного строения пешеходного моста выполнен с использованием современного программного комплекса ПК «ЛИРА-САПР». Приведены конструктивные элементы пролетного строения.