

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ АВТОМОБІЛЬНО-ДОРОЖНИЙ
УНІВЕРСИТЕТ

Дорожньо-будівельний факультет
Кафедра мостів, конструкцій і будівельної механіки

ДИПЛОМНА РОБОТА
МАГІСТРА

СУЧАСНІ ТЕХНОЛОГІЇ БУДІВНИЦТВА МОСТУ
ПО ВУЛ. ЛЕСІ УКРАЇНКИ У М. ХАРКОВІ

Завідувач кафедри,
д-р техн. наук, проф.  В.П. Кожушко

Нормоконтролер,
канд. техн. наук, доц.  С.М. Краснов

Керівник,
канд. техн. наук, проф.  О.Г. Кіслов

Студент групи ДМ-61-19  А.С Піднебенна

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка містить: 79 стор., 26 табл., 36 рис., 2 дод., 29 дж.

МІСТ, ВИШУКУВАННЯ, ПРОЕКТУВАННЯ, РОЗРАХУНКИ,
ТЕХНОЛОГІЯ, ХАРАКТЕРИСТИКИ.

Об'єктом дослідження є проект будівництва моста через р. Немишля по вул. Лесі Українки з проїзною частиною і тротуарами.

Мета роботи: дослідити алгоритм прийняття проектних рішень щодо конструкції моста та технологій виконання будівельно-монтажних робіт при його будівництві.

У роботі розглянуто проект будівництва моста через р. Немишля по вул. Лесі Українки з проїзною частиною і тротуарами. На основі результатів вишукувань і розглядання варіантів проектом передбачається будівництво нового моста. Параметри моста будуть такими:

- довжина – 12,90 м;
- прогонова схема – $1 \times 12,0$ м;
- габарит моста – $6,0 + 2 \times 1,0$ м;
- покриття – асфальтобетонне двошарове загальної товщиною 110 мм;
- огорожа – металева бар'єрна висотою 0,80 м;
- тимчасові навантаження – А11, НК-80.