

ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ АВТОМОБІЛЬНО-ДОРОЖНИЙ
УНІВЕРСИТЕТ

ЦЕНТР ОСВІТНІХ ПОСЛУГ

Кафедра мостів, конструкцій та будівельної механіки

ДИПЛОМНА РОБОТА

магістра

**ОЦІНКА ТЕХНІЧНОГО СТАНУ
ДЕКІЛЬКА МОСТІВ В ДОНЕЦЬКІЙ ОБЛ.**

Завідувач кафедри

д-р. тех. наук, проф.



В.П. Кожушко

Керівник

канд. техн. наук, доцент



С.М. Краснов

Н. контроль

канд. техн. наук, доцент



С.М. Краснов

Студент гр. ДМз -71-19



С.В. Садовничий

Харків – 2020

РЕФЕРАТ

Дипломна робота містить: 118 с., 84 рис., 4 табл., 5 додатків, 23 джерела.

МІСТ, МЕТАЛЕВІ ПРОГОНОВІ БУДОВИ, ПЛИТНІ та РЕБРИСТІ ПРОГОНОВІ БУДОВИ, ДЕФЕКТИ ТА ПОШКОДЖЕННЯ.

Об'єкт дослідження – мости: 1. км 0+190 Константинівка - Дружківка; 2. км 14+306 автомобільної дороги С050825 Яблунівка - /Н-20/; 3. км 4+240 автомобільної дороги С050830 Зоря - Стара Миколаївка – Гнатівка; 4. км 12+233 Софіївка – Дружківка в Донецькій області.

Мета роботи – аналіз роботи мостів під дією сучасних навантажень та впливу дефектів на несучу здатність конструкції в цілому з використанням результатів обстеження та теоретичних розрахунків.

Метод дослідження – теоретичний.

У роботі наведено загальні дані по чотирьох мостах у Донецькій обл. Виконано аналіз дефектів і пошкоджень, та їх вплив на несучу здатність та довговічність споруд. Розглянуті питання визначення фізико-механічних характеристик матеріалів, карбонізації бетону, визначення глибини нейтралізації бетону. Розрахунки основних елементів споруд виконано з використанням сучасних програмних комплексів «ЛПРА-САПР». Надано рекомендації з подальшої експлуатації мостових споруд. Розділ «Додатки» містить основні технічні рішення і розрахунки, пов'язані з визначенням зусиль в основних елементах мосту.