

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ АВТОМОБІЛЬНО-ДОРОЖНІЙ
УНІВЕРСИТЕТ

Дорожньо-будівельний факультет

Кафедра мостів, конструкцій та будівельної механіки

ДИПЛОМНА РОБОТА

магістра

**АНАЛІЗ МЕТОДИК ПОСИЛЕННЯ ПРОГОНОВИХ БУДОВ
МОСТОВИХ СПОРУДИ**

Завідувач кафедри, д.т.н., професор



В.П. Кожушко

Нормоконтролер, к.т.н., доцент



С.М. Краснов

Керівник, к.т.н., доцент



А.В. Ігнатенко

Студент групи ДМ-61-19



С.В. Татаров

Харків – 2020

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка до дипломної роботи: 71 с., 72 рис., 15 джерел
ШЛЯХОПРОВІД, ПОСИЛЕННЯ ПРОЛЬОТНИХ БУДОВ, ВПЛИВ
ДЕФЕКТІВ, НЕСУЧА ЗДАТНІСТЬ, РОЗШИРЕННЯ МОСТІВ.

Об'єкт дослідження – шляхопровід на автомобільній дорозі Р-51
Мерефа – Лозова –Павлоград, км 116+200 у Харківській області.

аналіз методів підсилення та розширення прольотних будов та опор
мостів та можливість застосування сучасних методів до існуючих
конструкцій.

Метод дослідження – теоретичний метод дослідження.

В роботі, у першому розділі наведено аналіз методів посилення
прольотних будов та опор. У другому розділі наведено аналіз методів
посилення прольотних будов та опор. У третьому розглянута конструкція
шляхопровід одуна автомобільній дорозі Р-51 Мерефа – Лозова –Павлоград,
км 116+200 у Харківській області. У четвертому розділі запропоновано
посилення конструкції прогонової будови накладною монолітною плитою зі
зміною розрахункової схеми споруди та підсилення опор і ригелів
композитними матеріалами. Також виконано теоретичні розрахунки
шляхопроводу в програмному комплексі «ЛІРА САПР 2013». В ході
розрахунків проведено аналіз впливу зміни розрахункових і геометричних
схем.