

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Дорожньо-будівельний факультет

Кафедра мостів, конструкцій и будівельної механіки

ДИПЛОМНА РОБОТА
магістра

**АНАЛІЗ ЗАСТОСУВАННЯ ЗВАРНОГО ТРУБЧАСТОГО ШПУНТА В
КОНСТРУКЦІЯХ ПІДПІРНИХ СТІН ДЛЯ ТРАНСПОРТНОГО БУДІВНИЦТВА**

Завідувач кафедри, д.т.н., професор

Нормоконтролер, к.т.н., доцент

Керівник, к.т.н., доцент

Студент групи ДМ-61-19



В.П. Кожушко



Є.М. Краснов



О.В. Синьковська



С.С. Торба

РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 66 сторінок, 22 рисунки, 7 таблиць, 26 інформаційних джерел.

ШПУНТ, ТРУБЧАСТИЙ ШПУНТ, ПАЛЯ, ПІДПІРНА СТІНА, ЗАМКОВЕ З'ЄДНАННЯ, ЗАНУРЕННЯ.

Об'єкт дослідження – підпірні стіни з сталевих шпунтових паль.

Мета роботи – розробка раціональних конструкцій зварних трубчастих шпунтів, сортамент яких задовольнить потребу проектувальників для зведення підпірних стін із таких шпунтів на об'єктах транспортного будівництва в будь-яких інженерно-геологічних, гідрологічних і природно-кліматичних умовах.