

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Дорожньо-будівельний факультет

Кафедра мостів, конструкцій та будівельної механіки

Дипломна робота магістра

Аналіз конструктивних рішень посилення мостів з прогоновими будовами, виконаними за типовим проектом №56

Завідувач кафедри, д-р техн. наук, проф.

Нормоконтролер, канд. техн. наук, доцент

Керівник, канд. техн. наук, проф..

Студент гр. ДМ-61-19



В.П. Кожушко



С.М. Краснов



К.В. Бережна



І.О. Федченко

Харків - 2020

РЕФЕРАТ

Дипломна робота магістра містить 90 сторінок пояснювальної записки, 58 рисунків, 3 таблиці, 28 літературних посилань.

ДІАФРАГМОВІ ПРОГОНОВІ БУДОВИ, ДЕФЕКТИ, ПОСИЛЕННЯ,
ШПРЕНГЕЛЬ, ПРОСТОРОВА РОБОТА, КІНЦЕВО-ЕЛЕМЕНТНА
МОДЕЛЬ, НЕСУЧА ЗДАТНІСТЬ

Мета роботи – визначення ефективності посилення діафрагмових прогонових будов наклеюванням додаткової жорсткої арматури.

Об'єкт дослідження – діафрагмові залізобетонні прогонові будови виконані за типовим проектом №56.

Метод дослідження – аналіз просторової роботи діафрагмової прогонової будови та порівняння несучої здатності до та після посилення.

В роботі наведено стислий аналіз стану діафрагмових прогонових будов. Розглянуто існуючі методи посилення залізобетонних прогонових будов та обрано один з них для подальшого дослідження. Розроблено скінчено-елементні моделі прогонової будови без підсилення та з двома варіантами підсилення за допомогою швелерів. Виконано аналіз просторової роботи та розподільчої здатності цих моделей.