

ХАРЬКОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ

Дорожно-строительный факультет

Кафедра мостов конструкций и строительной механики

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА

магистра

**КОНСТРУКТИВНЫЕ РЕШЕНИЯ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ
ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ В
УСЛОВИЯХ МАРОККО**

Заведующий кафедрой

д-р. тех. наук, проф.



В. П. Кожушко

Руководитель

канд. техн. наук, доцент



С. Н. Краснов

Н. контроль

канд. техн. наук, доцент



С. Н. Краснов

Студент гр. ДМ 61-19



Хассани Мохамед

Харьков – 2021

РЕФЕРАТ

Дипломная работа 88 с. 82 рис., табл., 19 источников.

МАРОККО, КЛИМАТ, ТРАНСПОРТНЫЕ СООРУЖЕНИЯ, МОСТ, МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ, БАЛОЧНЫЕ МОСТЫ, ОРТОТРОПНЫЙ НАСТИЛ.

Объект исследования – металлические пролетные строения автодорожных мостов.

Цель работы – анализ конструктивных особенностей балочных пролетных строений автодорожных мостов в условиях строительства и эксплуатации королевства Марокко.

Метод исследования – теоретический.

В работе, в первом разделе, приведена общая оценка природных и геологических условий, транспортной сети и инженерных сооружений Марокко. Во втором разделе выполнен анализ основных систем металлических пролетных строений автодорожных мостов. Рассмотрены конструкции настилов металлических мостов. Современные схемы и типы поперечных сечений. В третьем разделе выполнен анализ рационального соотношения длин и количества пролетов решетчатых ферм. В четвертом разделе выполнен расчет предлагаемой конструкции пролетного строения моста с использованием современного программного комплекса ПК «ЛИРА-САПР». В пятом разделе рассмотрены основные параметры металлических пролетных строений в виде пространственной решетки. Выполнен расчет по определению усилий от постоянных и временных нагрузок в элементах металлического пролетного строения в виде пространственной решетки с использованием ПК «ЛИРА». Приведены конструктивные элементы пролетного строения.