

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Центр освітніх послуг

Кафедра мостів, конструкцій та будівельної механіки

Дипломна робота магістра

**Аналіз існуючих конструкцій водопропускних труб та
можливості їх використання при реконструкції малих
мостів**

Завідувач кафедри, д-р техн. наук, проф.

Нормоконтролер, канд. техн. наук, доцент

Керівник, канд. техн. наук, проф..

Студент гр. ДМз-71-19

 В.П. Кожушко

 С.М. Краснов

 К.В. Бережна

 В.М. Цвілик

Харків - 2020

РЕФЕРАТ

Дипломна робота магістра містить 86 сторінок пояснювальної записки, 34 рисунка, 18 таблиць, 54 літературних посилання.

ВОДОПРОПУСКНІ ТРУБИ, МЕТАЛЕВА ГОФРОВАНА ТРУБА, ПОСИЛЕННЯ, ШПРЕНГЕЛЬ, ПРОСТОРОВА РОБОТА, КІНЦЕВО-ЕЛЕМЕНТНА МОДЕЛЬ, НЕСУЧА ЗДАТНІСТЬ

Мета роботи – вибір оптимального конструктивного рішення водопропускної труби.

Об'єкт дослідження – конструкції водопропускні труби.

Метод дослідження – аналіз конструктивних рішень та порівняння декількох обраних конструкцій.

В роботі наведено аналіз сучасних конструкцій водопропускних труб з залізобетону, металевих гофрованих конструкцій та стислий огляд труб з синтетичних та композитних матеріалів. Розглянуто розвиток конструкцій та їх використання за кордоном та на території колишнього СРСР. Виконано порівняльний аналіз залізобетонної труби з металевою спіралью-витою гофрованою трубою з внутрішнім покриттям із полімерної плівки. Виконано порівняння техніко-економічних показників металевих труб діаметром 1,5 м із залізобетонними трубами отвором 1,5 м.