

РЕЦЕНЗІЯ

на освітньо-професійну програму «Мости і транспортні тунелі» першого(бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю 192 Будівництво та цивільна інженерія»

На рецензію надано освітньо-професійну програму «Мости і транспортні тунелі» (редакція 2022р), Харківського національного автомобільно-дорожнього університету. Над удосконаленням освітньо-професійної програми працювали досвідчені викладачі, представники від виробництва та від студентів. Дана програма підготовки бакалаврів є потрібною та актуальною, бо спрямована на підготовку професійних кадрів для проєктування, будівництва, експлуатації, відновлення мостів і тунелів різного призначення. Поточний стан цих стратегічних інфраструктурних споруд постійно потребує спеціально підготовлених кадрів, досвід підготовки яких існує в ХНАДУ на кафедрі мостів, конструкцій і будівельної механіки ім. В.О. Російського. В ТОВ «КМДБ» вже протягом багатьох років працюють випускники ХНАДУ різних років, які добре знають запити виробництва і діляться ними з викладачами та з керівництвом кафедри.

Остання редакція освітньої програми « Мости і транспортні тунелі» виконана з урахуванням вимог Стандарту спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія», сучасних положень законів «Про освіту», «Про вищу освіту», а також за нормативами ХНАДУ. Основана на наданні здобувачам компетентностей, необхідних знань та вмінь, що відповідають рівню «бакалавр». Загальні, фахові компетентності та програмні результати навчання за програмою переважно сфокусовані на майбутній діяльності бакалаврів в сфері проєктування та будівництва мостів, тунелів та метрополітенів, дають можливості для подальшого навчання протягом життя. Освітньо-професійною програмою передбачено виконання курсових проєктів для важливих з професійної точки зору дисциплін, розрахунково-графічних робіт, які за тематикою напряду пов'язані з роботою за фахом. Ці освітні компоненти надають базові навички проєктно-розрахункової діяльності, уміння вирішувати складні задачі та самостійно приймати рішення і нести за них відповідальність. Перелік дисциплін, що пропонується вивчати за освітньої програмою, є логічним та достатньо повним. Тим більше, що в останні роки введені дисципліни (25%), які може обирати сам студент. Виробничу практику планується проводити на базі підприємств та інших установ, які використовують у своїй діяльності новітні технології та матеріали.

Це сприяє набуттю здобувачами корисного практичного досвіду. В освітній програмі простежується бажання надати здобувачам знання та вміння з комп'ютерних технологій, графічних та розрахункових програмних комплексів, зокрема, використання ПК «ЛІРА» для моделювання та розрахунків різних конструкцій. В попередніх відгуках ми надавали таке побажання. Також, в програмі вказується про створення електронних он-лайн ресурсів для всіх дисциплін, які містять комплекти навчальних матеріалів, що сьогодні є важливим в умовах дистанційної роботи. Позитивним є також рішення щодо виконання та публічного захисту кваліфікаційної роботи бакалавра наприкінці навчання замість тестових іспитів.

Серед побажань з покращення підготовки на майбутнє – продовжувати організацію вивчення сучасних програмних комплексів для дослідження напружено-деформованого стану будівельних конструкцій; надавати знання з сучасної нормативної бази за спеціальністю та напрямом «Мости і тунелі»; приділяти увагу технологіям відновлення мостів, організації відповідних будівельних робіт.

Освітньо-професійна програма «Мости і транспортні тунелі» розроблена згідно вимог сучасних стандартів з освіти, з урахуванням побажань від виробництва і в повній мірі відповідає першому (бакалаврському) рівню вищої освіти та шостому кваліфікаційному рівню за Національною рамкою кваліфікації, рекомендується до впровадження в освітній процес Харківського національного автомобільно-дорожнього університету.

Головний інженер ТОВ «КОНСОРЦІУМ
МОСТОВОГО ТА ДОРОЖНЬОГО
БУДІВНИЦТВА»



Олександр Якушин

10 червня 2022 р.