



Инновационные гидроизоляционные материалы

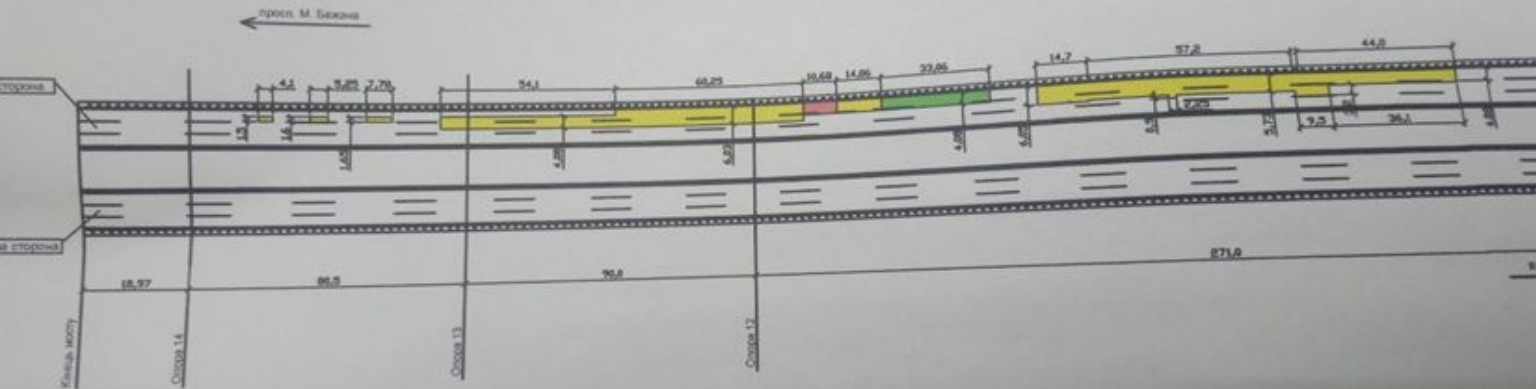


Tomorrow's Technology > Today

Південний мостовий перехід через р. Дніпро
Металева прогонова будова
(низова сторона)

Ремонт мостового полотна проїзної частини металевої
прогонової будови експериментальними картами.

Влаштування гідроізоляції металевої ортотропної плити



Примітка:

-  - гідроізоляція компанії ТОВ "Сіка Україна" Площа, $S = 134,88\text{м}^2$
-  - гідроізоляція компанії "ІТУМ" Площа, $S = 43,50\text{м}^2$
-  - гідроізоляція Техноеластмост-С Площа, $S = 1214,69\text{м}^2$

Карта
експериментал
ьных участков
Южного моста
через р.Днепр
в городе Киев

"ЗАТВЕРДЖУЮ"

Перший проректор – проректор з
наукової роботи НТУ,
д.т.н., професор



М.М. Дмитрієв

**ЗВІТ
ПРО НАУКОВО – ДОСЛІДНУ РОБОТУ**
**«НАДАННЯ КОНСУЛЬТАЦІЙ ПО ЗАСТОСУВАННЮ
ГІДРОІЗОЛЯЦІЙНОГО МАТЕРІАЛУ НА ПІВДЕННОМУ МОСТОВОМУ
ПЕРЕХОДІ В М. КИЄВІ»**

(договір від 03 жовтня 2019 року)

Науковий керівник
завідувач кафедри мостів та тунелів,
д.т.н.

А.М. Онищенко

Відповідальний виконавець,
наук. співр., к.т.н.

М.В. Гаркуша

2019

ДОДАТОК Б

009438



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

01010, м. Київ, вул.М.Омеляновича-Павленка, 1, т.ф. +38 (044) 280 82 03, т. +38 (044) 280 87 65
e-mail: general@ntu.edu.ua, код ЄДРПОУ 02070915

04.11.2019 № 2232/13

на № _____

Директору ТОВ «ІТУМ»

Данілову Вадиму

ЗАКЛЮЧЕННЯ

про результати досліджень випробувань гідроізоляційної та антикорозійної системи матеріалів серії «ITUM POLYUREA» для захисту металевих ортотропних плити та зчінного шару між асфальтобетонним покриттям на вантовій проїзній частині Південного мостового переходу через р. Дніпро

Згідно договору про співпрацю від 03.10.2019 р. між Національним транспортним університетом (НТУ) та Товариство з обмеженою відповідальністю «ІТУМ», була випробувана конструкція дорожнього одягу з використанням гідроізоляційних та антикорозійних матеріалів серії «ITUM POLYUREA» фірми ТОВ «ІТУМ». У випробувальній лабораторії кафедри мостів та тунелів, були виконані дослідження механічних властивостей матеріалів серії «ITUM POLYUREA» для гідроізоляційного захисту, а також в якості зчінного шару між асфальтобетонним покриттям та металевим ортотропним плитою Південного мостового переходу через р. Дніпро.

Гідроізоляційні матеріали серії «ITUM POLYUREA» використовуються при захисті металевих та залізобетонних поверхні мостового полотна під час нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту відповідно до ДБН В.2.3-4, ДБН В.2.3-22, і видів та переліків робіт з ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг відповідно до ДСТУ 8747.

ITUM POLYUREA 1002 представляє собою двокомпонентне, самовирівнює поліуретанове та полімочевинне покриття, що володіє високими експлуатаційними властивостями. Відмінні риси цього матеріалу полягають в наданні покриття на його основі високої твердості, міцності на розрив, зносостійкості, водонепроникності, високої хімічної стійкості.

Даний матеріал серії «ITUM POLYUREA» складається з форполімера на основі ізоціаната, який в результаті реакції з каталізатором (амінами) утворює еластичну плівку. Два рідких компонента вступають в швидкоплинну реакцію і утворюють міцну полімерну плівку за допомогою установки безповітряного наповнення та

01013, м. Київ, вул. Набережно-Печерська вогора, 2, тел.286-25-47, факс. 286-24-86,
e-mail:kavtozlyakhmist.ua Код ЄДРПОУ 03359018, Інд. под. № 033590126555
IBAN UA 7330574900000260631055301 в АТ «БАНК КРЕДИТ ДНІПРО» в м. Києві

«04» 05 2020 р. Вих. № 053/282/ 04-16/1089

на № _____ від « _____ » _____ 2020р.

Директору
ТОВ "ІТУМ"

Вадиму ДАНІЛОВУ

Комунальне підприємство по ремонту і утриманню мостів і шляхів м. Києва
"Київавтошляхміст" доводить до відома наступне.

У серпні 2019 року, в рамках здійснення поточного (дрібного) ремонту та дослідної роботи, під науковим супроводом Національного транспортного університету, на експериментальній ділянці Південного мосту через р. Дніпро, ТОВ "ІТУМ" виконало роботи з використанням гідроізоляційного та антикорозійного матеріалу "ITUMPOLYUREA" на металевій частині мосту.

На даний час, станом на 04 травня 2020 року, поверхня експериментальної ділянки проїжджої частини Південного мосту через р. Дніпро, на якій здійснювались роботи з використанням "ITUMPOLYUREA" не виявлено жодних дефектів у вигляді тріщин, вибоїн, колій, утворень хвиль та інших пошкоджень.

Дана експериментальна ділянка, після осіннього, зимового та весняного періодів 2019-2020 років експлуатації, повністю відповідає вимогам транспортно-експлуатаційного стану дорожнього покриття, що свідчить про якість застосованих гідроізоляційних матеріалів, і дає підстави для збільшення строку експлуатації дорожніх покриттів та зменшення кількості проведення дорожньо-ремонтних робіт.

Також, повідомляємо, що ремонтні роботи, які виконувались в попередні роки з влаштування антикорозійного та гідроізоляційного покриття на ортотропну плиту Південного мосту (металева частина), з використанням матеріалу "ELIMINATOR" та литої асфальтобетонної суміші (гусасфальту) не давали очікуваних результатів.

Впродовж 3-4 місяців після виконання вищевказаних робіт на поверхні проїжджої частини мосту з'явилися тріщини та новоутворення у вигляді хвиль та вибоїн. Проблемаю та критичною була ситуація після зимового періоду. Верхній шар, разом з асфальтобетонною сумішшю, відшаровувався від гідроізоляційного покриття "ELIMINATOR", що вимагало негайного проведення ремонтних робіт, що в свою чергу впливало на вилаткову частину бюджету міста. Проведення позапланових ремонтних робіт призводило до обмеження руху транспорту на мосту, створення аварійних ситуацій.

Ремонтні роботи із влаштування та реконструкції пошкодженої поверхні проїжджої частини виконувались підприємством "Київавтошляхміст" щонайменше двічі на рік.

3 повагою,
В.о. начальника підприємства

Богдан КОБЕРНЮК















Битумно-латексная эмульсия «RAPIDFLEX-HP»



ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ (УКРАВТОДОР)
Державне підприємство
«Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М.П. Шульгіна»
(ДН «ДерждорНД»)

ЗАТВЕРДЖЕНО

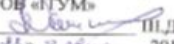
Директор ТОВ «ІТУМ»


В. Давиденко
«23» Вересня 2017 р.

ТЕХНОЛОГІЧНА КАРТА
на влаштування гідроізоляції залізобетонної плити проїзної частини мосту з
використанням бітумно-латексної емульсії «Rapidflex-HP»
ТК 38808304-001:2017

ПОГОДЖЕНО

Заступник директора
ТОВ «ІТУМ»

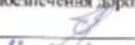

П. Даниєль
«23» Вересня 2017 р.

РОЗРОБЛЕНО

Перший заступник директора з
наукової роботи ДН «ДерждорНД»


В.К. Вирожезький
«23» Вересня 2017 р.

Науковий керівник, завідувач відділу
нормативно-технологічного
забезпечення дорожніх робіт


С.І. Ілляш
«23» Вересня 2017 р.

Відповідальний виконавець, молодший
науковий співробітник відділу
нормативно-технологічного
забезпечення дорожніх робіт


Н.А. Зеленовський
«23» Вересня 2017 р.

Київ
2017

- Технологическая карта устройства гидроизоляции железобетонных плит проезжей части моста с применением битумно-латексной эмульсии «Rapidflex-HP»

Конструктивні шари дорожнього одягу

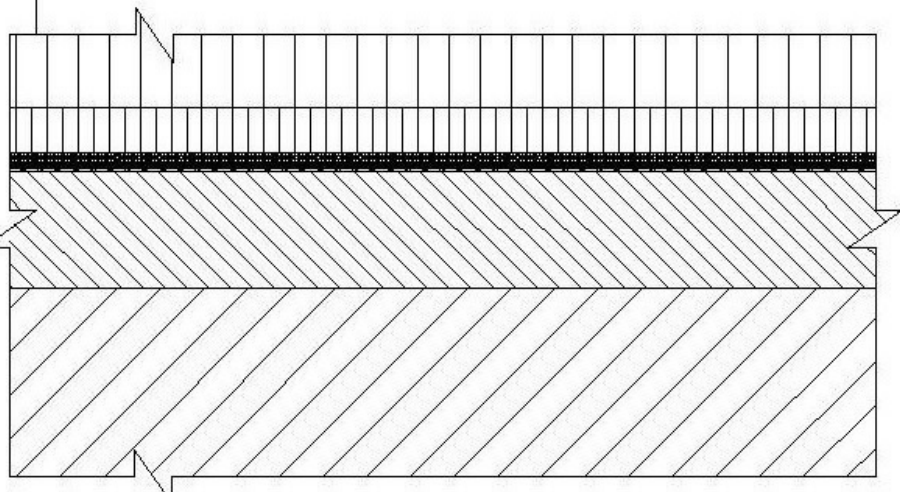
Скляноволоконна армуюча ґратка GG100 (або аналог)

"Rapidflex-HP"(витрата 5,3 кг/м²)

Бітумний праймер "Rapidflex-HP" (витрата 0,3 кг/м²)

Залізобетонна плита проїзної частини

Балка прогонової будови мосту



Конструктивні шари дорожнього одягу

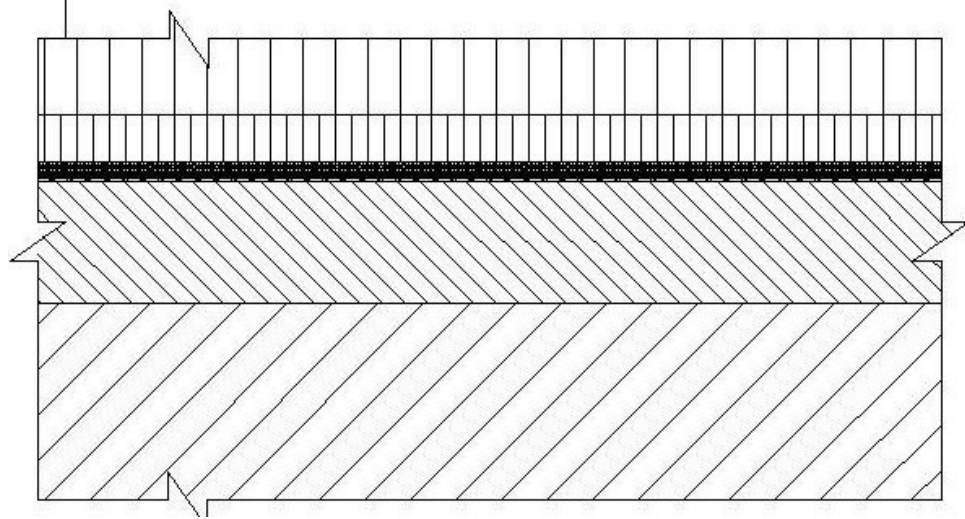
Скляноволоконна армуюча ґратка GG100 (або аналог)

"Rapidflex-HP"(витрата 6,8 кг/м²)

Бітумний праймер "Rapidflex-HP" (витрата 0,3 кг/м²)

Залізобетонна плита проїзної частини

Балка прогонової будови мосту



- данные, полученные лабораторными исследованиями Государственного предприятия «Научно-исследовательский институт строительного производства» (ГП «НИИСП») им. Балицкого

Міністерство України
Державне підприємство
«Науково-дослідний інститут
будівельного виробництва
імені В.С. Балицького»
(ДП «НДІБВ»)
Проект Валерія Лобановського, 51
Україна, Київ, 03110
Тел.: (044)248-88-89 Факс.: (044)248-88-84
E-mail: ndibv.kiev@ukr.net



Minregion of Ukraine
State enterprise
«V.Balytskyi scientific-research
institute of building
production»
(SE «NDIBV»)
51, V. Lobanovsky Avenue,
Ukraine, Kyiv, 03110
Tel.: (044)248-88-89 Fax.: (044) 248-88-84
E-mail: ndibv.kiev@ukr.net

р/р № 26007010563288 у ПАТ «Укрсоцбанк» у м. Києві, МФО 300023,
код ЄДРПОУ 38283024, № св-ва ПДВ 200066862, ІПН 382830226581

№ 97 від 11.08.2017 № 644/84-10
На № 97 від 11.08.17р.

Директору ТОВ «ІТУМ»
Данилову Вадиму

Про випробування
робочого складу мастики

02152, м. Київ,
вул. Дніпровська набережна, 1-А

Співробітниками ДП «НДІБВ» випробувано робочий склад бітумно-латексної мастики RAPIDFLEX-HP, проби якої були надані представником ТОВ «ІТУМ» (лист № 97 від 11.08.2017 р. акт прийому-передачі проб №1 від 11.08.2017 р.) за показником «температура розтікання покривного складу» та «теплостійкість» за температури 240 °С згідно з вимогами ВБН В.2.3-218-197-2005 «Споруди транспорту. Проектування та влаштування гідроізоляції залізобетонних мостових споруд», п.10.7

Випробування проведені згідно з ДСТУ Б В.2.7-83:2014 «Матеріали рулонні покрівельні та гідроізоляційні. Методи випробувань», розділ 22 та ДСТУ Б В.2.7-84-99 «Будівельні матеріали. Мастики покрівельні та гідроізоляційні. Методи випробувань», пункт 3.13.

Робочий склад мастики у вигляді кулі масою 12 г та у вигляді плівки товщиною 0,5 мм і товщиною (0,8-1,0) мм після витримки при температурі 240 °С не змінив кольору, консистенції, форми. Збільшення розміру кулі та патьоків на плівці не виявлено.

Додаток:

Акт прийому передачі проби водно-дисперсійної мастики - 1 прим.

З повагою,
заст. директора інституту,
канд. техн. наук

Вик.
Зав. відділом, ДП «НДІБВ»
Максимов А.С.

Зав. лабораторією, ДП «НДІБВ»
Гармаш А.І.
тел. 044 248 66 77



П.Є. Григоровський



ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ
(УКРАВТОДОР)

СЛУЖБА АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ У ЧЕРКАСЬКІЙ ОБЛАСТІ

бул. Шевченка, 389 м. Черкаси, 18006 тел. (0472) 71-45-43, факс.(0472) 71-45-34
E-mail: sad_cherkassy@ukravtodor.gov.ua код ЄДРПОУ 05422303

14.07.2019 № 1679/01

На № _____ від _____

Заступнику директора
з технічних питань
Шимону Д.

На Ваш лист від 16 липня 2019 р. № 31 Служба автомобільних доріг у Черкаській області повідомляє, що в період з вересня до жовтня місяця 2018 року на реконструкції шляхопроводу через залізничну колію та підходів до нього на км 535 + 690 автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий – Тернопіль – Кропивницький – Знамянка (через м. Вінниця), Черкаська обл. проводились роботи по влаштуванню гідроізоляційної мембрани під асфальтобетон на шляхопроводі, з застосуванням бітумно-латексної емульсії «Rapidflex-HP», завод виробник Pazkar LTD Ізраїль.

З грудня місяця 2018 року даний шляхопровід був введений в експлуатацію. На липень місяць 2019 року не спостерігаються недоліки пов'язані з гідроізоляцією. В період проведення робіт, матеріал бітумно-латексна емульсія «Rapidflex-HP» зарекомендував себе з позитивної сторони.

Заступник начальника

Д.В. Труденко

м. Івано-
Франківськ, вул.
Тичини, 8А
р/р 26007639900800
МФО 351005
в ПАТ
"Укрсіббанк"

ТОВАРИСТВО З
ОБМЕЖЕНОЮ
ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ

с. Ivano-Frankivsk,
Str. Tychyntsi 8A
Account26007639900800
Banksortingcode351005
Ivano-Frankivskbranchof
"UkrSibbank"

“ПБС”

Від 13/07/2019 № 14-1

Заступнику директора
з технічних питань ТОВ «ІТУМ»
Даниль Ш.

На Ваш лист від 22.11.2019 р. № 54 повідомляємо, що компанією ТОВ «ПБС» в період з вересня по жовтень місяць 2019 року при будівництві мостового переходу на км 77+397 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-24 Татарів - Кам'янець-Подільський, Івано-Франківської обл. проводились роботи по влаштуванню гідроізоляційної мембрани під асфальтобетон на шляхопроводі, із застосуванням бітумно-латексної емульсії «Rapidflex-HP», завод виробник Pazkar LTD Ізраїль, а також роботи із влаштування гідроізоляційного та захисного покриття для тротуарів поліуретановими матеріалами ТМ «Itum Polymers».

Хочемо зазначити високу якість новітніх матеріалів, швидкість, простоту нанесення та рекомендуємо вищевказані системи для мостового будівництва.



Посада

Директор ТОВ «ПБС»

ПББ

В.С. Даниль

Юридична адреса: 87325, вул. Бахчаніди, 2, Преморської р-н
м. Маріуполь, Україна
Почтова адреса: 02094 вул. Кривийска, буд. 22, м. Київ, Україна
тел. +38 044 237 79 01, +38 044 237 79 00
СДР100У 32794513
E-mail: altkom.ua



Вих. 25.08.02
Від. 25.08.2020р.

Заступнику директора
з технічних питань
ТОВ «ІТУМ»
Даніель Ш.

В період з квітня по серпень 2020р. при виконанні робіт з капітального ремонту мостових переходів на км 58+597, км 68+433 автомобільної дороги Т-04-03 Мар'їнське - Берислав - /Р-47/ у Херсонській області, наше підприємство проводило роботи з улаштування гідроізоляційної мембрани залізобетонної монолітної плити пробної частини із застосуванням бітумно-латексної емульсії «Rapidflex-HP», завод-виробник Razkar LTD Ізраїль.

Відмічаємо високу якість застосованого матеріалу, швидкість, простоту його нанесення та рекомендуємо вищевказану систему для мостового будівництва.

З повагою,
Керівник проєкту

Ніщч А.Л.

Товариство з обмеженою відповідальністю
«ПВДЕНЬТРАНСБУД»

вул. Адміральська, 9/1, 54001 м. Миколаїв,
Миколаївська область, Україна
а/с № 7,
☎ +38 0512 37-84-77
e-mail: ptb2005@yandex.ru

ЄДРПОУ 33436869
Р/рах. UA 84 351005 0000026000878964645
в АТ «УКРСИББАНК»
ПІН 334368614023

вих. № 99
від 5 серпня 2020 року

Заступнику директора з технічних питань
ШИМОНУ Д.

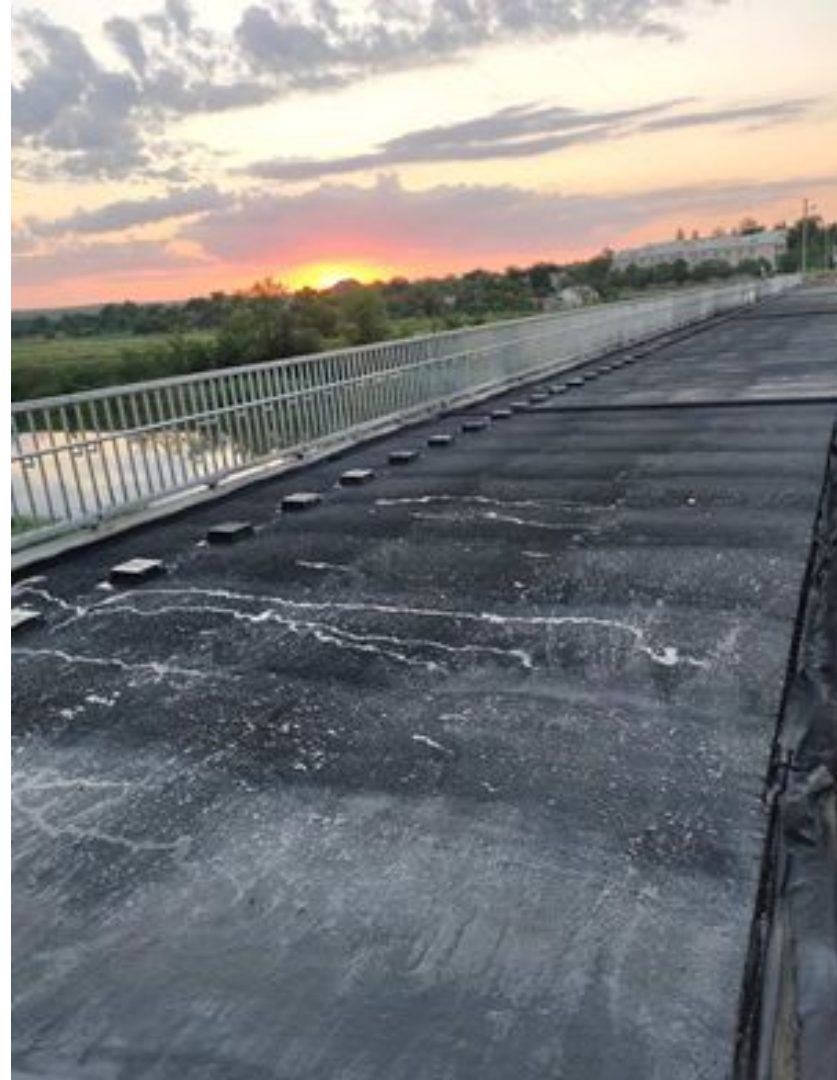
В період з червня до вересня 2020 року при виконанні робіт з капітального ремонту мосту на автомобільній дорозі 0220405 Калініндорф-Калінінське, км 5+400 у Херсонській області, наше підприємство проводило роботи по влаштуванню гідроізоляційної мембрани під асфальтобетон на мосту із застосуванням бітумно-латексної емульсії «Rapidflex-HP», завод-виробник Razkar LTD Ізраїль.

Відмічаємо високу якість новітнього матеріалу, швидкість, простоту його нанесення та рекомендуємо вищевказану систему для мостового будівництва.

З повагою,

Генеральний директор
ТОВ «Південьтрансбуд»,
Заслужений будівельник України

М. Г. Курочка

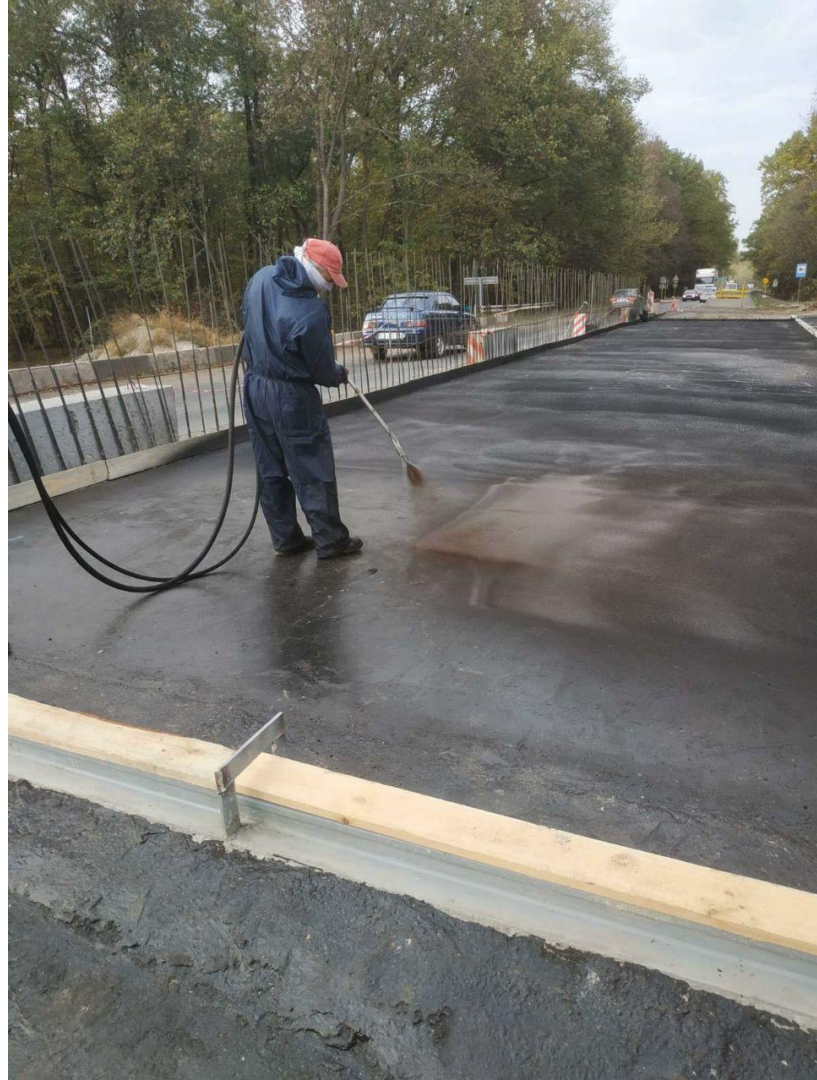
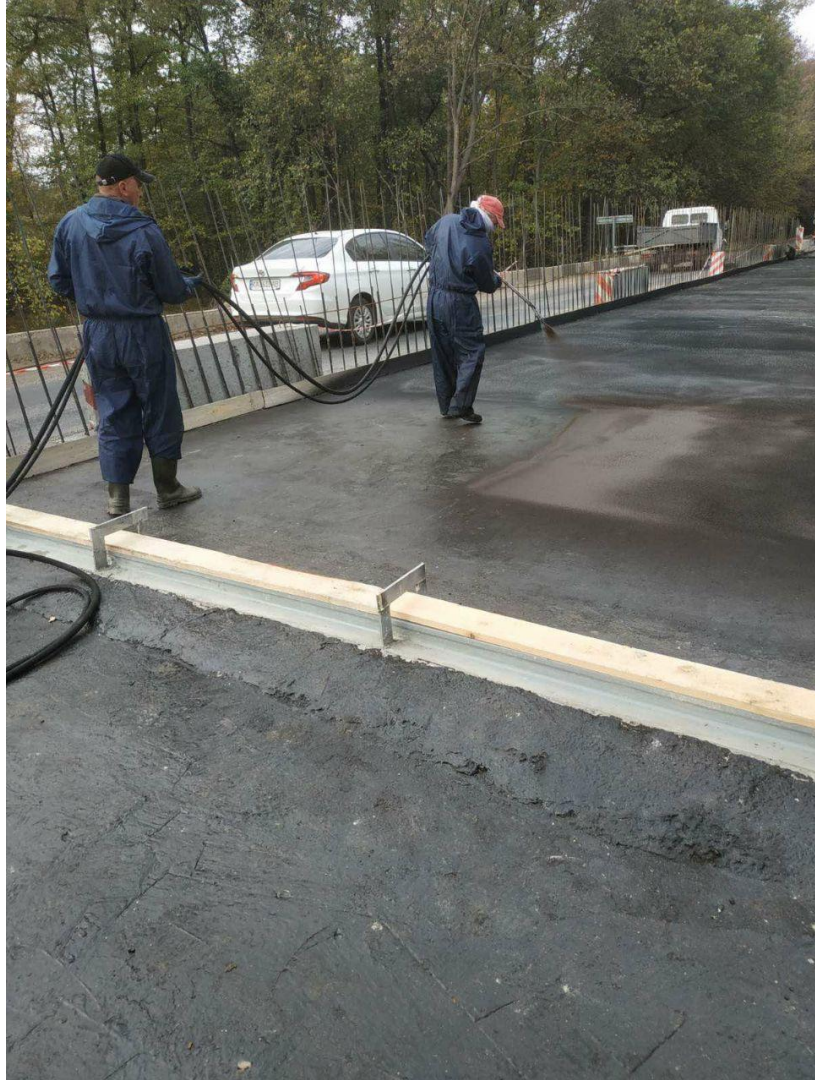


















ITUM

POLYMERS





ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ (УКРАВТОДОР)
Державне підприємство
«Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М.П. Шульгіна»
(ДП «ДерждорНД»)



В. Данілов
2018 р.

ТЕХНОЛОГІЧНА КАРТА
на встановлення системи «Light Bridge System» (тонкошарового дорожнього гідроізоляційного покриття на мостах з використанням матеріалу ITUM POLYUREA 1002 (виробництва компанії «Polyval Coatings», Канада), кварцового піску та гранітної крихти)
ТК 38808304-002:2018

ПОГОДЖЕНО

Заступник директора
ТОВ «ІТУМ»

Ш. Данієль
« 31 » серпня 2018 р.



РОЗРОБЛЕНО

Перший заступник директора з
наукової роботи «ДП «ДерждорНД»

В.К. Вирожемський
« 31 » серпня 2018 р.

Науковий керівник, завідувач відділу
нормативно-технологічного
забезпечення дорожніх робіт

С.І. Ілляш
« 31 » серпня 2018 р.

Відповідальний виконавець, молодший
науковий співробітник відділу
нормативно-технологічного
забезпечення дорожніх робіт

В.А. Зеленовський
« 31 » серпня 2018 р.

Київ
2018



February 20, 2020

To whom It May Concern

К-я Polyval Coatings Inc. (Canada) настоящим письмом подтверждает, что разработанные нами системы полимерцементных полимерных покрытий (с наполнителями гранитными наполнителями и битумными поверхностями связующим слоем) для антикоррозийной и гидроизоляционной защиты железобетонных и металлических мостов успешно применялась на следующих известных мостах США:

- Fort Hall Bridge, Idaho
- Sisco Bridge, Michigan
- Houghton County Bridge, Michigan
- Millinocket Bridge, Maine
- St-Ypsilanti Bridge, MI
- St. Clair County Bridge, MI

На территории Украины Производимые нами спец Покрытия исключительно предоставляет компания «ИТУМ» под своей эксклюзивной маркой ITUM POLYMERS.

Respectfully,



Eugene Mirer
International Project Manager
eugene@polyvalcoatings.com
(450) 490-6780 ext. 229
Polyval Coatings Inc.
www.polyvalcoatings.com

POLYVAL COATINGS, INC.
650 CURE BOVIN BLVD.
BOISELAND, QUEBEC
J7G 2A7
TEL : (450) 490-6780 X229

Les Revêtements Polyval Inc.

Polyval Coatings Inc.



**Украина, Киев, ул.Медовая, 5
(р-н аэропорта Жуляны)**

**(044) 334-45-05
www.itum.ua**