

Бережна К.В.

1. Повышение долговечности автодорожных мостов: монографія / под. ред. В.П. Кожушко. Харьков, ХНАДУ, 2016. 235с.
2. Бугаевский С.А., Бережна Е.В., Бормот Д.С. Влияние точности укладки вкладышей на НДС перекрытия системы «Монофант». *Науковий вісник будівництва*. 2016. Вип. 3 (85). С. 92-98.
3. Бугаевский С.А., Бережная Е.В., Бормот Д.С. Анализ нарушений положения вкладышей-пустотообразователей в перекрытиях системы «Монофант». *Сучасні технології будівництва та експлуатації автомобільних доріг: матеріали Всеукр. наук.-практ. конф., м. Харків, 03-04 листопада 2016р. Харків, 2016. С. 6-10.*
4. Бережна К.В., Бугаєвський С.О. Дослідження НДС скінчено-елементної моделі плити перекриття та її вузлів опирання. *Впровадження технологій комп'ютерного моделювання для підвищення якості підготовки фахівців з будівельної та машинобудівельної галузей: наукові праці Всеукр. наук.-метод. інтернет-конф., м. Харків, 24 листопада 2016р. Харків, 2016. С. 20-24.*
5. Бережна К.В., Сідун С.Г. Аналіз роботи та розрахунків залізобетонних конструкцій з використанням Solidworks, ANSYS та ПК «Ліра». *Впровадження технологій комп'ютерного моделювання для підвищення якості підготовки фахівців з будівельної та машинобудівельної галузей: наукові праці Всеукр. наук.-метод. інтернет-конф., м. Харків, 24 листопада 2016р. Харків, 2016. С. 25-27.*
6. Popova M.O., Berezhna K.V., Khorunzha L.A. The International Experience of the Bridges Load Testing. *International scientific and practical conference "Integration processes and innovative technologies: achievements and prospects of engineering sciences (in foreign languages)"*. Kharkiv, KhNAHU, 2017. P.294-298.
7. Brokh O.Yu., Berezhna K.V., Khorunzha L.A. The Investigation of the Stress-Strain State of the Building in Progressive Destruction. *International scientific and practical conference "Integration processes and innovative technologies: achievements and prospects of engineering sciences (in foreign languages)"*. Kharkiv, KhNAHU, 2017. P.236-239.
8. Бережна К.В., Добишев С.В. Досвід планування та комп'ютерного моделювання натурних випробувань мостів. *Мости, тунелі і дороги: стан, проблеми утримання та перспективи підвищення довговічності: тези доп. Всеукр. наук.-практ. Інтернет конф., м. Харків, 25 травня 2018 р. Харків, 2018. С.13-17.*

9. Краснов С.Н., Бережна К.В., Зимбицький С. Просторові розрахунки прогонових будов автодорожніх мостів. *Мости, тунелі і дороги: стан, проблеми утримання та перспективи підвищення довговічності*: тези доп. Всеукр. наук.-практ. Інтернет конф., м. Харків, 25 травня 2018 р. Харків, 2018. С.184-189.
10. Краснов С.М., Бережна К.В. Ефективність реконструкції прогонових будов автодорожніх мостів за допомогою накладної плити. *Науковий вісник будівництва*. 2019. Т.2. №2(96). С. 236–240.
11. Бережна К.В., Краснов С.М. Урахування сумісної роботи балок у скінченно-елементній моделі діафрагмової прогонової будови. *Вестник ХНАДУ*. Харків, 2019. Вип. 85. С. 42–49.
12. Краснов С.М., Бережна К.В. Конструктивні рішення пішохідних мостів. *Транспортні споруди: стан, проблеми збереження, ремонт*: тези доп. I Міжнародна наук.-техн. конф., м. Харків, 15 листопада 2019 р. Харків: ХНАДУ, 2019. С.28-31.
13. Кожушко В.П., Бережна К.В., Краснов С.М., Бугаєвський С.О. Оцінка технічного стану та причин руйнування шляхопроводу на а/д м-18-1. *Проблеми надійності та довговічності інженерних споруд та будівель на залізничному транспорті*: тези доп. VIII-ї міжн. наук.-техн. конф., Ч. 2, м. Харків, УДУЗТ, 20-22 листопада 2019р. Харків, 2019. С. 77-78.
14. Кожушко В.П., Краснов С.М., Бережна К.В. Гнучкі затиснені пластини з стояком, установленим під її серединою. *Науковий вісник будівництва*. 2019. Том.98. №4. С.314-318.
15. Кожушко В.П., Краснов С.Н., Бережная Е.В. Гибкие плиты с одной заземленной стороной и опирающиеся противоположной стороной на одну стойку. *Автомобильные дороги и мосты*. Минск, 2019. №2(24). С.56-62.
16. Смолянчук Н.В., Краснов С.М., Бережна К.В. Актуальні проблеми сучасного стану технічної освіти. *Практичні та методологічні аспекти забезпечення якості вищої технічної освіти*: матеріали Всеукр. наук.-метод. інт. Конф., м. Харків, 14 листоп. 2019 р. Харків, 2019. С.69-72.
17. V. Kozhusko, S. Krasnov, K. Berezhna, S. Oksak, R. Smolyanyuk. Patterns in the distribution capacity of thin plates under different condition for their resting on supports. *Eastern-European Journal of Enterprise Technologies (Восточной Европейский журнал передовых технологий)*. Vol.5, №7, (107), 2020.-P.37-44.
18. С.М.Краснов, К.В. Бережна, С.В. Зимбицький. Аналіз конструктивних рішень посилення мостів з прогоновими будовами, які виконано за типовим проектом №56. *Сучасні технології будівництва та експлуатації автомобільних доріг*: Міжнародна науково-технічна конференція, присвячена 90 річниці створення ХНАДУ, Секція 4.
19. Бережна К. В., Краснов С. М. Аналіз впливу підсилення діафрагмових прогонових будов на їх просторову роботу. *Вісник ХНАДУ*. Харків: ХНАДУ,

2021. Вип.93. С.93-97.

20. Tahiiieva A. R., Berezhna K. V., Skrypnyk N. S. BIM-based bridge health monitoring system. *Студентство. Наука. Іноземна мова: збірник наукових праць студентів, аспірантів та молодих науковців*. Харків: ХНАДУ, 2021. Вип. 13. Частина 1. С.110-113.
21. Кожушко В.П., Краснов С.Н., Бережна К.В. Распределительная способность балочного пролетного строения двухконсольного моста. *Автомобильные дороги и мосты*. Минск, 2020. №2(26). С.37-44.
22. Бережна К.В. Оцінка конструктивних рішень посилення мостів за типовим проектом №56Д. *Секція Мостів, конструкцій та будівельної механіки: програма Міжнародної 85-ї науково-технічної та науково-методичної конференції університету*. Харків, ХНАДУ, 11-14 травня 2021 року. С. 62.
23. Бережна К.В., Зимбицький С.В., Ольховський І.А. Аналіз впливу дефектів мостового полотна та конструктивного рішення прогонових будов на їх технічний стан. *Дорожньо-будівельний комплекс: проблеми, перспективи, інновації: матеріали II Міжнародної науково-технічної конференції*. Харків: ХНАДУ, 2021 С. 65-74.
24. Бережна К.В., Зимбицький С.В., Ольховський І.А. Аналіз впливу дефектів мостового полотна та конструктивного рішення прогонових будов на їх технічний стан. *Дорожньо-будівельний комплекс: проблеми, перспективи, інновації: II Міжнародна науково-технічна конференція*. Харків: ХНАДУ, 11-12 листопада 2021 року. Харків, 2021.
25. Бережна К. В., Краснов С. М. Аналіз впливу дефектів на перерасподіл навантаження між стійками пальових опор мостів. *Проблеми надійності та довговічності інженерних споруд та будівель на залізничному транспорті: тези доп. 9-тої Міжнародної науково-технічної конференції, 17-19 листопада 2021р., м. Харків, Україна*, С.133-134.
26. Бережна К. В. Аналіз впливу монолітної нерозрізної плити на несучу здатність прогонових будов мостів. *Секція Мостів, конструкцій та будівельної механіки: програма міжнародної 86-ї науково-технічної та науково-методичної конференції університету*. Харків, ХНАДУ, 10-13 травня 2022 року. С. 56.
27. Бережна К.В., Ненастіна Т.О. Проблеми формування академічної доброчесності в дипломних роботах студентів. *Академічна доброчесність: виклики сучасності: збірник наукових есе учасників дистанційного етапу наукового стажування для освітян (Республіка Польща, Варшава, 16.05.22 – 24.06.2022)* Варшава, 2022. С. 25-28.
28. Шмуклер В. С., Вознюк Л. І., Бережна К. В. Енергетичний портрет конструктивної системи як критерій варіантного проектування. *Вісник ХНАДУ*. Харків: ХНАДУ, 2022. вип. 98. С.136-143.