

**Перелік наукових праць і публікацій  
2019 рік**

1. Zmyova A.I. Kozhushko V.P. Saienko N. V. The analysis of ways to widen bridges. *Студентство. Наука. Іноземна мова: збірник наукових праць студентів, аспірантів та молодих науковців*. Харків, 2019. Вип. 11. 4.2. С.194-198.
2. Tsarova M.O. Kozhushko V.P. Borzenko O.P. The messina strait bridge. *Студентство. Наука. Іноземна мова: збірник наукових праць студентів, аспірантів та молодих науковців*. Харків, 2019. Вип. 11. Ч. 1. С.231-232.
3. Кожушко В.П., Лысяков И.Н. Влияние количества продольных полос на распределительную способность пластин с различным опиранием их сторон. *Науковий вісник будівництва*. 2019. Т.2. №2(96). С.226-230.
4. Кожушко В.П., Краснов С.Н. Работа полосы на упругом основании, нагруженной по всей её длине равномерно распределенной нагрузкой. *Науковий вісник будівництва*. 2019. Т.2. №2(96). С.231-235.
5. Інформаційні технології та інженерія транспортних і промислових споруд: монографія / за ред. А.Г. Батракової. Харків: ХНАДУ, 2019. 244с.
6. Кожушко В.П., Бережна К.В., Краснов С.М., Бугаєвський С.О. Оцінка технічного стану та причин руйнування шляхопроводу на а/д М-18-1. *Проблеми надійності та довговічності інженерних споруд і будівель на залізничному транспорті: тези доп. Ч.2. 8-ї Міжнар. наук.-техн. конф.(м. Харків, 20-22 лист. 2019р.)*. Харків, 2019. С. 77-78.
7. Кожушко В.П., Лысяков И.Н. Распределение усилий в нагруженной сосредоточенной силой полосе на упругом основании при использовании разных моделей грунта. *Вісник Харківського національного автомобільно-дорожнього університету*. Харків, 2019. Вип.86. Т.1. С.148-153.
8. Кожушко В.П., Краснов С. Н. Анализ работы лоткового элемента прямоугольной обделки пешеходного тоннеля/Мости та тунелі: теорія, дослідження, практика. *Збірник наукових праць Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту ім. акад. В.Лазаряна*. Дніпро, 2019. Вип.16. С.56-64.
9. Кожушко В.П., Краснов С.М., Бережна К.В. Гнучкі затиснені пластини з стояком, установленим під її серединою. *Науковий вісник будівництва*. 2019. Том.98. №4. С.314-318.
10. Кожушко В.П., Краснов С.Н., Бережная Е.В. Гибкие плиты с одной защемленной стороной и опирающиеся противоположной стороной на одну стойку. *Автомобильные дороги и мосты*. Минск, 2019. №2(24). С.56-62.
11. Більченко А.В., Кіслов О.Г., Синьковська О.В., Ігнатенко А.В. До питання довговічності залізобетонних прольотних будов мостових споруд. *Науковий вісник будівництва*. 2019. Т.95. №1. С.117-123.
12. Більченко А.В., Кіслов О.Г., Змійова А.І. Вплив технології виготовлення залізобетонних конструкцій мостових споруд на їх довговічність. *Науковий вісник будівництва*. 2019. Т.96. №2. С.208-212.
13. Більченко А.В., Лозицький А.С., Кіслов О.Г., Ігнатенко А.В. Технологічний процес влаштування монолітних залізобетонних плит при

- реконструкції мостових споруд. *Науковий вісник будівництва*. 2019. Т.97. №3. С.48-54.
14. Кіслов О.Г., Більченко А.В., Проблеми водовідведення під час експлуатації та ремонту мостових споруд. *Вісник ХНАДУ*. Харків, 2019. Вип.86. Т.1. С.162-165.
  15. Кіслов О.Г., Більченко А.В., Ігнатенко А.В. Проблеми оптимізації рівнів утримання залізобетонних мостових споруд. *Науковий вісник будівництва*. 2019. Т.98. №4. С.207-213.
  16. Бугаевский С.А. Проблемы эксплуатации мостов на автомобильных дорогах регионального уровня. *Актуальні проблеми ремонтів та утримання мостів: збірник тез наук.-практ. семінар, м. Одеса, 11-12 вересня 2019 р., Одеса, 2019. С. 29-32.*
  17. Краснов С.М., Бережна К.В. Ефективність реконструкції прогонових будов автодорожніх мостів за допомогою накладної плити. *Науковий вісник будівництва*. 2019. Т.2. №2(96). С. 236–240.
  18. Бережна К.В., Краснов С.М. Урахування сумісної роботи балок у скінченно-елементній моделі діафрагмової прогонової будови. *Вісник ХНАДУ*. Харків, 2019. Вип. 85. С. 42–49.
  19. Краснов С.М., Бережна К.В. Конструктивні рішення пішохідних мостів. *Транспортні споруди: стан, проблеми збереження, ремонт: тези доп. І Міжнародна наук.-техн. конф., м. Харків, 15 листопада 2019 р. Харків: ХНАДУ, 2019. С.28-31.*
  20. Смолянук Н.В., Краснов С.М., Бережна К.В. Актуальні проблеми сучасного стану технічної освіти. *Практичні та методологічні аспекти забезпечення якості вищої технічної освіти: матеріали Всеукр. наук.-метод. інт. Конф., м. Харків, 14 листоп. 2019 р. Харків, 2019. С.69-72.*
  21. Безбабічева О.І., Лозова О.О. Дослідження впливу деяких дефектів мостового полотна на технічний стан мостових споруд. *Вісник ХНАДУ*. 2019. №84. С. 31-35.
  22. Безбабічева О.І., Ібрагімов Р.У. Особливості природно-кліматичних умов Туркменістану, які впливають на конструктивні рішення мостів. *Вісник ХНАДУ*. 2019. №86 (1). С.154-161.
  23. Пономаренко Р.В., Безбабічева О.І. Удосконалення гідроізоляційного захисту автодорожніх мостів. *Транспортні споруди: стан, проблеми збереження, ремонт: тези доп. І Міжнародна наук.-техн. конф., м. Харків, 15 листопада 2019 р. Харків: ХНАДУ, 2019. С.70-73.*
  24. Первишов І.В., Безбабічева О.І. Аналіз ризиків та їх наслідків при реконструкції автодорожніх мостів. *Транспортні споруди: стан, проблеми збереження, ремонт: тези доп. І Міжнародна наук.-техн. конф., м. Харків, 15 листопада 2019 р. Харків: ХНАДУ, 2019. С.90-91.*
  25. Гончаренко Т.С., Безбабічева О.І. Дослідження стратегій підвищення стану мостових споруд. *Транспортні споруди: стан, проблеми збереження, ремонт: тези доп. І Міжнародна наук.-техн. конф., м. Харків, 15 листопада 2019 р. Харків: ХНАДУ, 2019. С.93-94.*

26. Євсюков С.О., Безбабічева О.І. Порівняльний аналіз методик оцінювання технічного стану автодорожніх мостів. *Транспортні споруди: стан, проблеми збереження, ремонт*: тези доп. I Міжнародна наук.-техн. конф., м. Харків, 15 листопада 2019 р. Харків: ХНАДУ, 2019. С.94-95.
27. Безбабічева О. І. Особливості сучасних рішень мостового полотна металевих мостів. *Експериментальні та теоретичні дослідження сучасної науки*: тези доп. XIX Міжн. Наук.-практ. інтернет-конф., м. Дніпро, 23 червня 2019 р. Дніпро: ГО «НОК», 2019. Ч. 1. С.4-7.
28. Безбабічева О. І. Підвищення системності у проектуванні мостових споруд. *Традиції та нові наукові стратегії у Центральній та Східній Європі*: матеріали II Міжн. Наук.-практ. конф. (м. Київ, 28–29 червня 2019 р.). Київ : ГО «Інститут інноваційної освіти», 2019. 176 с.
29. Смолянюк Р.В., Смолянюк Н.В., Старцев В.А., Захарченко М.Р. Моделювання впливу технологічних нерівностей мостового полотна на умови руху автомобіля. *Вісник ХНАДУ*. Харків, 2019. Вип. 86. Том 1. С.186-191.
30. Краснов С.М., Бережна К.В. Ефективність реконструкції прогонових будов автодорожніх мостів за допомогою накладної плити. *Науковий вісник будівництва*. 2019. Т.2. №2(96). С. 236–240.
31. Синьковская Е.В., Игнатенко А.В. Определение геометрических параметров рационального несущего элемента цилиндрической столбчатой мостовой опоры. *Проблеми надійності та довговічності інженерних споруд та будівель на залізничному транспорті*: тези доп. VIII-ї міжн. наук.-техн. конф., Ч. 2, м. Харків, УДУЗТ, 20-22 листопада 2019р. Харків, 2019. С.108-109.
32. Synkovska O.V., Ihnatenko A.V. Determination of geometric parameters for rational load-bearing unit of bridge cylindrical column pier. *8th International Scientific Conference on Reliability and Durability of Railway Transport Engineering Structures and Buildings, TRANSBUD 2019; IOP Conference Series: Materials Science and Engineering*. 2019 708(1). 012073. (Scopus ISSN: 17578981, DOI: 10.1088/1757-899X/708/1/012073).
33. Петров А.Н., Игнатенко А.В. Расчет сталебетонных балок по несущей способности с разными характеристиками бетона в растянутой и сжатой зоне и частичным учетом работы растянутой зоны бетона. *Вестник ХНАДУ*. Харків, 2019. Вип. 86. Т. 1. С. 167–173.
34. Синьковська О.В., Надточій Г.А. Деякі аспекти застосування стовпчастих мостових опор. *Транспортні споруди: стан, проблеми збереження, ремонт*: тези доп. I Міжнародна наук.-техн. конф., м. Харків, 15 листопада 2019 р. Харків: ХНАДУ, 2019. С.37-39.
35. Anikeieva Ye.V., Synkovska O.V., Borzenko O.P. The study of several techniques related to theoretical calculation of cylindrical steel-concrete bearing elements of building and structures. *Студентство. Наука. Іноземна мова: збірник наукових праць студентів, аспірантів та молодих науковців*. Харків, 2019. Вип.11. Ч.1. С.73-76.

36. Krul Y., Kaplin R., Delyavskyy M. Rationalization of the parameters of composite reinforced concrete superstructures under conditions of multicrycrying. *AIP Conference Proceedings* 2077. 020031 2019. <https://doi.org/10.1063/1.5091892> Published Online:21 February 2019.
37. Круль Ю.М., Каплін Р.Б. Надійність стале залізобетонних прольотних будов. *Транспортні споруди: стан, проблеми збереження, ремонт*: тези доп. І Міжнародна наук.-техн. конф., м. Харків, 15 листопада 2019 р. Харків: ХНАДУ, 2019. С.56-59.
38. Круль Ю.Н., Мельник А.Д., Сторіжко А.А. Кручение стержнем сталежелезобетонного сечения с перфорированными мелаллическими элементами. *Транспортні споруди: стан, проблеми збереження, ремонт*: тези доп. І Міжнародна наук.-техн. конф., м. Харків, 15 листопада 2019 р. Харків: ХНАДУ, 2019. С.61-64.
39. Зимбицький С.В., Старцев В.А. Експериментальне обґрунтування методу розрахунку без діафрагмових прогонових будов широких мостів. *Транспортні споруди: стан, проблеми збереження, ремонт*: тези доп. І Міжнародна наук.-техн. конф., м. Харків, 15 листопада 2019 р. Харків: ХНАДУ, 2019. С.59-61.
40. Змійова А.І. Опорні частини і їх вплив на працездатність мостових споруд. *Транспортні споруди: стан, проблеми збереження, ремонт*: тези доп. І Міжнародна наук.-техн. конф., м. Харків, 15 листопада 2019 р. Харків: ХНАДУ, 2019. С.44-46.