

РЕЦЕНЗІЯ

на освітньо-професійну програму «Мости і транспортні тунелі» другого рівня вищої освіти (магістр) за спеціальністю 192 «Будівництво та цивільна інженерія»

Надана на рецензію освітньо-професійна програма «Мости і транспортні тунелі» другого рівня вищої освіти (магістр) за спеціальністю 192 «Будівництво та цивільна інженерія» Харківського національного автомобільно-дорожнього університету дозволяє отримувати затребувані у галузі будівництва мостових і тунельних споруд конкурентоспроможні кадри, які успішно працюють за цим напрямом. Велику роль в цьому зіграє те, що впродовж навчання здобувачам освіти надаються можливості оволодіти навичками роботи з сучасним проектним програмним забезпеченням, знайомлять з BIM-технологіями, залучають представників галузі до консультування та практики.

Мета, структура та зміст наданої на рецензування освітньо-професійної програми «Мости і транспортні тунелі» відповідають вимогам МОН та сучасним запитам щодо підготовки фахівців другого рівня вищої освіти. Програмні компетентності спрямовані на набуття здобувачами здатності розв'язувати комплексні задачі дослідницького та інноваційного характеру у сфері будівництва та цивільної інженерії, зокрема в галузі мостів і транспортних тунелів.

Компетентності забезпечуються при опануванні дисциплін загальної та професійної підготовки. Перспективним є надана здобувачеві можливість обирати частину навчальних дисциплін (24% дисциплін). Цей процес сприяє удосконаленню знань та вмінь в напрямках, які більш цікаві для здобувача. Основні дисципліни в освітній програмі надаються за продуманою структурно-логічною схемою, забезпечують гідну професійну підготовку з проектування, будівництва, експлуатації мостів і тунелів. В дисциплінах «Організація, планування та управління будівництвом мостів», «Системне проектування мостів і транспортних тунелів», «Комп'ютерне моделювання транспортних споруд» приділено увагу питанням організації будівельних робіт, дослідженню питань раціонального проектування з урахуванням умов експлуатації мостових споруд, сучасним комп'ютерним технологіям проектування та моделювання. Особливо хочеться відмітити наявність дисципліну «Відновлення мостів і труб після пошкоджень», зміст якої вкрай важливий в наших реаліях.

Будівельна галузь є ключовим індикатором стану економіки, його основним драйвером. На мою думку, освітня програма враховує запити та професійні інтереси роботодавців, надає можливості інтеграції до світових тенденцій будівництва мостових та тунельних споруд, але при цьому враховує запити сьогодення України.

У якості побажання можна запропонувати звернути увагу на практику «сталого будівництва», попит на яке зростає в Європейських країнах.

На основі вищесказаного вважаю, що освітньо-професійна програма «Мости і транспортні тунелі» для другого рівня освіти (магістр) відповідає чинним вимогам до таких програм і може бути рекомендована до використання в освітньому процесі Харківського національного автомобільно-дорожнього університету.

Директор

ТОВ "МОСТОБУДІВЕЛЬНИЙ ЗАГІН



Сергій ПОРОЖНЮК