

Інноваційні технології будівництва транспортних споруд

Спеціальність: 193 Геодезія та землеустрій

Код дисципліни: ПП.В.03-1

Кафедра: Будівництва та експлуатації автомобільних доріг

Лектор: проф., д.т.н. Полярус Олександр Васильович;

доц., к.т.н. Чугуєнко Сергій Анатолійович

Контактний тел.: 70-73-780

E-mail: rc@khadi.kharkov.ua

Семестр: 2 семестр

Форма навчання: денна, заочна

Електронний курс-ресурс: <http://dl.khadi.kharkov.ua>

Особливості курсу: немає.

Обсяг курсу: 3,0 кредити ЄКТС (90 годин), в тому числі лекції – 16 год., практичні заняття – 16 год., самостійна робота студента – 58 год.

Результати навчання:

- використовувати основні нормативно-правові акти та довідкові матеріали, чинні стандарти і технічні умови, інструкції та інші нормативно-розпорядчі документи у професійній діяльності;
- знати сучасні технологічні процеси та системи технологічної підготовки виробництва;
- засвоєння та практичне застосування інноваційних рішень, методів та технологій вишукувань, проектування, будівництва транспортних споруд та інженерних об'єктів;
- демонструвати економічні знання при аналізі економічної діяльності підприємства, виконанні техніко-економічних розрахунків та управління процесом ціноутворення на геодезичну та будівельну продукцію;
- демонструвати та втілювати у професійну діяльність знання інноваційних методів проектування, будівництва і експлуатації інженерних споруд відповідно до проектного або виробничого завдання
- вибирати оптимальну організацію будівництва з врахуванням наявності засобів, матеріально-технічних ресурсів, часу, рівня вимог до об'єкта будівництва;
- організовувати роботу з авторського нагляду на виробництві в процесі будівництва та експлуатації автомобільних доріг.

Необхідні обов'язкові попередні та супутні навчальні дисципліни:

пререквізити:

- Іноземна мова

кореквізити:

- Дипломне проектування,
- Захист магістерської роботи.

Короткий зміст навчальної програми:

Особливості сучасних технологій будівництва та реконструкції автомобільних доріг. Сучасні підходи до реконструкції автомобільних доріг. Сучасні технології реконструкції земляного полотна. Вдосконалення технології реконструкції дорожнього одягу. Технологічні процеси реконструкції шарів дорожнього одягу жорсткого типу. Технології рециркулювання шарів дорожнього одягу. Будівництво покриттів дорожнього одягу малої товщини. Прогресивні технології влаштування поверхневих обробок дорожнього одягу синхронним способом. Перспективні технології будівництва земляного полотна з геосинтетичними матеріалами. Влаштування шарів дорожнього одягу з армуванням дискретних матеріалів. Технологічні досягнення в армуванні асфальтобетонних покриттів. Влаштування жорстких шарів дорожнього одягу новою технікою з нетрадиційних в'язучих. Особливості будівництва покриттів з асфальтобетонних сумішей типу «мультигрейд». Сучасні технології будівництва покриттів з полімерасфальтобетонів. Сучасні тенденції будівництва основ з укріплених та стабілізованих ґрунтових сумішей. Будівництво доріг з використанням пінопластів.

Рекомендована література:

1. Обзорная информация о передовых отечественных и зарубежных технологиях и дорожно-строительных материалах. ФДА МТ РФ. – М.: Росавтодор, 2005, – 95 с.
2. Савенко В.Я. Технологія будівництва автомобільних доріг (для самост. рботи з вивчення дисципліни): навч.-метод. посіб. / В.Я. Савенко, О.С. Славінська, В.І. Касків, О.П. Лисенко. – К.:НТУ, 2006. – 256 с.
3. ТОВ “ЄВРОІЗОЛ ГЕОСИНТЕТИКС”. Використання геосинтетичних матеріалів в транспортному будівництві: альбом конструктивних рішень. – К.: ЄВРОІЗОЛ ГЕОСИНТЕТИКС, 2013. – 111 с.
- 4 ДБН В.2.3.-4-2015. Державні будівельні норми України. Автомобільні дороги.- К: Мінрегіон України, 2015.- 101 с.

Методи і критерії оцінювання, вимоги:

Методи і критерії оцінювання:

- усне опитування, індивідуальні та групові завдання (20%);
- підсумковий контроль (залік): тестування (80%).

Вимоги: до підсумкового контролю допускаються здобувачі, які успішно виконали індивідуальні та групові завдання.