

**Список научных та навчально-методичних публікацій  
доцента кафедри проектування доріг, геодезії і землеустрою  
Мусієнка Ігоря Володимировича  
за 2000 – 2020 рр.**

№ п/п	Назва	Характер роботи	Вихідні дані	Обсяг (стор.)	Співавтори
1	2	3	4	5	6
<b>Наукові публікації</b>					
1	Долгосрочное прогнозирование расчётных характеристик на автомобильном транспорте <b>фахове видання</b>	друк.	<b>Вестник ХГАДТУ: Сб. научн. тр. Харьков: РИО ХГАДТУ. – 2000. – Вып. 12 – 13. – С.23 – 30.</b>	8	Гаврилов Э.В., Ярещенко Н.В.
2	Закономерности изменения нагрузок на автомобильных дорогах от подвижного состава <b>фахове видання</b>	друк.	<b>Вестник ХГАДТУ: Сб. научн. тр. – Харьков: РИО ХГАДТУ. – 2001. – Вып. 14. – С. 12 – 15.</b>	4	–
3	Динамика энтропии расчётных характеристик грузовых автомобилей <b>фахове видання</b>	друк.	<b>Вестник ХНАДУ: Сб. научн. тр. – Харьков: РИО ХГАДТУ. – 2001. – Вып. 15 – 16. – С.14 – 17.</b>	4	Гаврилов Э.В.
4	Исследование нарастания фактических нагрузок на дорогах от автотранспортных средств <b>фахове видання</b>	друк.	<b>Вісник ХНУ: Зб. наук. пр. – Харьков: ХНУ. – 2002. – № 551. – С. 9 – 13.</b>	5	–
5	Динамика грузоподъёмности грузовых автомобилей <b>фахове видання</b>	друк.	<b>Вестник ХНАДУ: Сб. научн. тр. – Харьков: ХНАДУ. – 2002. – Вып. 19. – С. 59 – 61.</b>	3	–
6	Динамика	друк.	Сб. междунар. научн.	2	–

	изменения нагрузок на автомобильных дорогах от подвижного состава		конф. «Автомобильный транспорт и дорожное хозяйство на рубеже 3-го тысячелетия». – Харьков: ХГАДТУ. – 2000. С. 80 – 81.		
7	Грузоподъёмность грузовых автомобилей и расчётные нагрузки на автомобильных дорогах	друк.	Сб. междунар. научн. конф. «Опыт и проблемы современного развития дорожного комплекса Украины на этапе вхождения в Европейское сообщество». – Харьков: ХНАДУ(ХАДИ). – 2002. – С. 80 – 81.	2	–
8	Эволюция расчётных нагрузок	друк.	Збірник конференції «Сталий розвиток гірничо – металургійної промисловості», Кривий Ріг, 2004.	3	–
9	Довгострокові прогнози розрахункових навантажень на автомобільних дорогах	друк.	Зб. тез міжнародної науково – технічної конференції «Сучасні проблеми та перспективи розвитку дорожньо – будівельного комплексу України». Київ, 2004.		–
10	Преимущества использования долгосрочного прогнозирования на автомобильном транспорте <b>фахове видання</b>	друк.	<b>Вестник ХНАДУ: Сб. научн. тр. – Харьков: ХНАДУ. – 2005. – Вып. 30. - С. 78 – 80.</b>	3	–
11	Врахування змін осьових навантажень при розрахунках	друк.	Зб. наук. статей. Дороги і мости. Вип.4, Київ: Укравтодор,	11	-

	дорожніх одягів		Держдорнді, - 2006. – С. 271 – 281.		
12	Вдосконалення методики знаходження розрахункового навантаження при розрахунках дорожніх одягів за рахунок використання довгострокового прогнозування	друк.	Современные технологии и материалы в дорожном хозяйстве: М-лы международной научно – технической конференции. – Харьков: ХНАДУ, 2006. – С.23-26.	3	-
13	Рассмотрение перспектив развития дорожной составляющей системы «человек – автомобиль – среда движения» на основе некоторых долгосрочных прогнозов	друк.	Тез. докладов III Междунар. студенческого форума «Образование наука производство», Белгород: БГТУ, 2006. – С. 80 – 85.	5	Молдавану А.В.
14	Анализ состава движения транспортных средств с целью дальнейшего прогнозирования	друк.	Сб докл. междунар. научно – практич. Интернет – конф. «Современные методы строительства автомобильных дорог и обеспечение безопасности движения». Белгород: БГТУ, 2007. - С. 311 – 315.	5	Шаповалов А.Л., Бобух Р.Н.
15	Довгострокове прогнозування ширини вантажних автомобілів <b>фахове видання</b>	друк.	<b>Вестник ХНАДУ: Сб. научн. тр. – Харьков: РИО ХГАДТУ. – 2007. – Вып. 39. - С. 34 - 36.</b>	3	-
16	О необходимости использования прогнозирования при проектировании	друк.	Научные исследования, наносистемы и ресурсосберегающие технологии в	5	-

	автомобильных дорог		стройиндустрии: Сб. докл. Междунар. науч. – практич. конф. – Белгород: Изд-во БГТУ им. В.Г. Шухова, 2007. – Ч.4. – 383 с.		
17	Комп'ютеро-системний підхід до проектування автомобільної дороги	друк.	Современные технологии строительства и эксплуатации автомобильных дорог: Материалы международной научно-технической конференции молодых учёных и аспирантов. – Харьков: ХНАДУ, 2008. – 366 с.	4	Луценко О.М.
18	Дослідження зростання швидкостей руху на автомобільному транспорті <b>фахове видання</b>	друк.	<b>Науковий вісник будівництва. Зб. наук. пр. – Харків: ХДТУБА, ХОТВ АБУ. – 2008. – Вип. 48. - С. 276 – 279.</b>	4	
19	Застосування методу експертних оцінок при прогнозуванні змін характеристик автомобільного транспорту з метою поліпшення безпеки руху <b>фахове видання</b>	друк	<b>Вестник ХНАДУ. Сборник научных трудов. – Вып. 47. – Харьков, 2009. – С. 38-42.</b>	5	Огоновська М.Є. (студент)
20	Дослідження зростання швидкостей руху на автомобільному транспорті з метою поліпшення безпеки руху <b>фахове видання</b>	друк	<b>Вестник ХНАДУ. Сборник научных трудов. – Вып. 47. – Харьков, 2009. – С. 42-45.</b>	4	Луценко О.М. (студент)
21	Задача підвищення якості навчання	друк	Збірник матеріалів Всеукраїнської	4	–

	будущих специалистов		науково-методичної конференції "Стан, досягнення та перспективи вдосконалення підготовки фахівців автомобільної галузі України", 30 вересня 2009 р, Харків: ХНАДУ, 2009. – С. 152 -155.		
22	Исследование роста скоростей движения на автомобильном транспорте	друк	Эффективные материалы, технологии, машины и оборудование для строительства и эксплуатации современных транспортных сооружений: сб. докл. Междунар. науч.-практич. конф., Белгород, 3-4 дек. 2009 г. / Белгор. гос. технол. ун-т. – Белгород: Изд-во БГТУ им. В.Г. Шухова, 2009. – С. 264-268.	6	–
23	Педагогическое тестирование на современном этапе развития в Украине	друк	Матеріали Всеукраїнської науково - методичної конференції "Проблеми забезпечення якості державної атестації випускників ВНЗ- фахівців дорожньо- транспортної галузі в умовах ступеневої освіти", Харків, ХНАДУ, 2010. – С. 145-147.	3	–
24	Довгострокове прогнозування розрахункових	друк	Матеріали міжнародної науково - технічної	3	–

	навантажень з метою поліпшення якості проектування нежорстких дорожніх одягів		конференції, яка присвячена 80-річчю ХНАДУ та дорожньо-будівельному факультету "Проектування, будівництво і експлуатація нежорстких дорожніх одягів". – Харків: ХНАДУ, 2010. – С. 32-34.		
25	Использование долгосрочного прогнозирования при проектировании автомобильных дорог	друк	Материалы Всероссийской научно-практической конференции студентов, аспирантов и молодых ученых с международным участием «Применение современных технологий в строительном производстве». Пермь: ПГТУ, 2011.	4	Шепитько А.А. (студент)
26	Розрахунок коефіцієнту щорічного приросту інтенсивності руху на базі дослідження динаміки економічних показників регіону	друк	Матеріали Міжнародної науково-практичної конференції «Забезпечення безпеки та комфорту дорожнього руху: проблеми та шляхи вирішення», 17-18 травня 2011 р., Харків: ХНУРЕ, 2011.	4	–
27	Рассмотрение оптимизационного критерия по положению отклонения трассы автомобильной	друк	Материалы международной научно-практической конференции "Транспортные системы	3	Ткаченко А.Е. (студент)

	дороги		мегаполисов. Проблемы и пути решения". Харьков: ХНАДУ, 2011. – С. 74-76.		
28	Оптимизационный критерий определения положения ситуационного отклонения трассы автомобильной дороги в плане	друк	Сборник научных трудов "Совершенствование организации дорожного движения и перевозок пассажиров и грузов", Минск: БНТУ, 2012. - С. 267-270.	4	–
29	Аналитическое прогнозирование развития систем автоматизированного проектирования автомобильных дорог <b>фахове видання</b>	друк	<b>Проблеми розвитку міського середовища: Наук.-техн. Збірник №7, Київ: НАУ, 2012. – С. 167-169.</b>	3	–
30	Оптимизация трассы автомобильной дороги по максимальным радиусам <b>фахове видання</b>	друк	<b>Автомобільні дороги і доржнє будівництво. Науково-технічний збірник- Київ, НТУ, 2012.-випуск 84.- С.8-12.</b>	5	Ткаченко А.Є. (студент)
31	Высотная оптимизация трассы по суммарным затратам топлива на базе использования САПР АД CREDO		Сб. междунар. научно-практ. конф. «Модернизация и научные исследования в транспортном комплексе», разд. 3.2, 26-28 апреля 2012 г., г. Пермь: ПНИПУ, 2012.	7	Горбатий А.И.
32	Общие положения трассирования дорог методом гибкого браслета	друк	Сб. мат. междунар. науч.- практ. конф. с участием студентов и молодых учёных: «Современные компьютерно-	5	Булуали Алале (студент)

			инновационные технологии проектирования, строительства, эксплуатации автомобильных дорог и аэродромов». Харьков: ХНАДУ, 2012. – С. 177 – 181.		
33	Концепция трассирования дорог методом гибкого браслета <b>фахове видання</b>	друк	<b>Містобудування та територіальне планування: Наук.-техн. збірник /Відпов. ред. М.М. Осетрін. – Київ: КНУБА, 2012. – Вип. 45, у 3 частинах. - Частина 3. – С.150-154.</b>	5	Угненко Є.Б.
34	The computer systems approach in highways designing as a part of computer aided designing	друк	Transbaltica 2013. Proceedings of the 8th International Scientific Conference, Vilnius: Gediminas Technical University, Lithuania, 2013. - P. 140-142.	3	–
35	Трассирование автомобильных дорог методом гибкого браслета: экономический аспект	друк	Зб. між. наук.- техн. конф. «Сучасні методи і технології проектування, будівництва та експлуатації інженерних споруд на автомобільних дорогах». НТУ: Київ, 4 – 5 квітня 2013 р.	4	–
36	Оценка местности по индексу рельефа при проектировании автомобильных дорог	друк	Proceedings of the 17th Conference for Junior Researchers ‘Science – Future of Lithuania’ TRANSPORT ENGINEERING AND MANAGEMENT, 8 May 2014, Vilnius, Lithuania, С. 224-228.	5	–



37	Использование физической модели трассирования автомобильных дорог – «гибкий браслет» для снижения максимальной энтропии трассы <b>фахове видання</b>	друк	<b>Проблеми розвитку міського середовища. - 2014. - Вип. 2. - С. 408-410. - Режим доступу: <a href="http://nbuv.gov.ua/UJRN/Prms_2014_2_45">http://nbuv.gov.ua/UJRN/Prms_2014_2_45</a>.</b>	1	
38	Методологія районування України за індексом рельєфу	друк	Збірник статей ІХ міжнародної науково-практичної конференції "Еколого-правові та економічні аспекти екологічної безпеки регіонів". Харків, ХНАДУ, 2014 р., с. 236-240.	5	Худайназаров Б.А. (студент)
39	Автоматизований розрахунок нежорстких дорожніх одягів <b>фахове видання</b>	друк	<b>Автомобільні дороги і доржнє будівництво. Збірник наукових праць - Київ, НТУ, 2014.-випуск 92.- С.32-37.</b>	6	–
40	Необхідність вписання максимального радіусу у тангенційний хід траси автомобільної дороги	друк	Наукові праці міжнародної науково-практичної конференції "Новітні технології в автомобілебудівництві та транспорті". - Харків: ХНАДУ, 2015. С. 148-149	2	Лосьєв В.А. (студент)
41	The Implementation of Highways Tracing Physical Model - "flexible Bracelet"	друк	Procedia Engineering. Volume 134, 2016, Pages 365-370. 9th International Scientific Conference, Transbaltica 2015; Vilnius Gediminas Technical University Vilnius;	5	–

			Lithuania; 7-8 May 2016. P. 366-371		
42	Программа для автоматизированного расчёта нежестких дорожных одежд УКРРДО15 <b>фахове видання</b>	друк	<b>Автомобильный транспорт. Сборник научных трудов. Выпуск 38, Харків, ХНАДУ, 2016, С.135-139.</b>	5	–
43	Автоматизований тимчасовий розрахунок дорожнього одягу нежорсткого типу на розрахункове навантаження 130 кН за українськими нормативами	-	Збірник матеріалів Всеукраїнської Інтернет-конференції «Інформаційні технології та землеустрій в управлінні територіальним розвитком», Полтава: ПолтНТУ, 2016. – 416 с. (С. 295-297).	3	–
44	The program of non-rigid pavement computer-aided calculation УКРРДО 15 <b>фахове видання</b>	друк	<b>Автомобильный транспорт. Сборник научных трудов. Выпуск 38 , Харків: ХНАДУ. – 2016, С.135 – 139.</b>	5	–
45	Краткий обзор программы по расчёту дорожных одежд нежесткого типа УКРРДО 16	друк	Материалы Международной научно-практической конференции «Современные геоинформационные и компьютерно-инновационные технологии дорожной отрасли, аэродромного строительства и землеустройства»- Харьков: ХНАДУ,- 2016, с.137-142		–
46	Визначення коефіцієнтів приведення по автомобілям до розрахункового	друк	Материалы Международной научно-практической конференции «Современные	4	Колосов В.Ю. (студент)

	навантаження на вісь 130 кН		геоинформационные и компьютерно-инновационные технологии дорожной отрасли, аэродромного строительства и землеустройства», 26-27 мая 2016 года, Харьков: ХНАДУ, - 2016, с.178-182		
47	Методические аспекты устойчивости подсистемы "Техническое высшее учебное заведение (ТВУЗ)"	друк	Матеріали I Всеукраїнської науково-методичної конференції, "Сучасні аспекти організаційно-методичного забезпечення екологічної складової підготовки фахівців". Харків: ХНАДУ, 2016. – С. 38 – 40.	3	–
48	Розрахунок нежорстких дорожніх одягів у програмі UKRRDO 16 <b>фахове видання</b>	друк	<b>Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Сбірник НТУ. Вип. 98. К.: НТУ, 2016. – С. 156-166.</b>	11	–
49	Вписание максимальных радиусов в тангенциальный ход трассы автомобильной дороги	друк	Матеріали всеукраїнської науково-практичної конференції, "Сучасні технології будівництва та експлуатації автомобільних доріг". Харків: ХНАДУ, 2016. – С. 19 – 22.	4	–
50	Формирование навыков чтения рельефа местности по топографическим картам	друк	<b>Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Сбірник НТУ. Вип. 100. К.: НТУ, 2017. – С. 11-20.</b>	9	–

	<b>фахове видання</b>				
51	Вписание максимальных радиусов в тангенциальный ход трассы автомобильной дороги при полевом трассировании	друк	Сучасні технології та методи розрахунків у будівництві. Збірник наукових праць. Випуск 6. Луцьк: Луцький НТУ, 2017. – С. 146-151.	5	–
52	Сравнительный анализ производства топографической съемки с использованием оптических теодолитов и электронных тахеометров	друк	Всеукраїнська науково-практична інтернет конференція "Мости, тунелі і дороги: стан, проблеми утримання та перспективи підвищення довговічності" - Х.:ХНАДУ - 2018, С. 80-83.	4	Фарес Мехд і (студент)
53	Дослідження просядок інженерної споруди на студентському провулку м. Харкова (гуртожиток №5 ХНАДУ) <b>фахове видання</b>	друк	<b>Науковий вісник будівництва. Том 94, №4. Харків: ХНУБУ, 2018. – С. 95 – 99.</b>	4	–
54	Застосування ГІС-технологій та робота-тахеометра для реконструкції мостової споруди <b>фахове видання</b>	друк	<b>Нові технології в будівництві. №35. К.: КНУБА, 2018. – С. 33 - 40.</b>	8	Казаченко Л.М.
55	Результати дослідження осідань гуртожитку ХНАДУ №5 у 2018 році <b>фахове видання</b>	друк	<b>Вісник ХНАДУ №84. Харків: ХНАДУ, 2019. – С. 51 – 55.</b>	4	Казаченко Л.М.
56	Аналіз поздовжніх профілів покриття	друк	<b>Вісник Харківського</b>	5	Саркісян Г.С.,

	дорожнього одягу отриманих на основі геодезичних вимірювань <b>фахове видання</b>		<b>національного університету будівництва та архітектури «Науковий вісник будівництва», Том 94 №4, 2019. – С. 106-110.</b>		Ряпухін В.М., Фоменко Г.Р., Синовець О.С.
57	Исследование экономического продольного уклона обхода холма при трассировании автомобильных дорог <b>фахове видання</b>	друк	<b>Вісник ХНАДУ, вип. 86, 2019, т. II. С. 110 – 114. DOI: 10.30977/BUL.2219-5548.2019.86.2.110</b>	5	
58	Определение экономического продольного уклона обхода рельефного препятствия при проектировании дорог	друк	Тези ?		
59	Методичні аспекти використання інтернет для вивчення геодезичних мереж у вищих навчальних закладах України	друк	Зб. наук. праць Всеукраїнської науково-методичної інтернет конференції «Практичні та методологічні аспекти забезпечення якості вищої технічної освіти». 14 листопада 2019 р. Харків: ХНАДУ, 2019. С. 195 – 198.	3	Батилін С.О., Ковтюх П.І.
60	Сучасні підходи викладання теми по розрахунку дорожніх одягів нежорсткого типу	друк	Зб. наук. праць Всеукраїнської науково-методичної інтернет конференції «Практичні та методологічні аспекти забезпечення якості вищої технічної освіти». 14	3	Вініченко А.В., Лабузов Ю.М.

			листопада 2019 р. Харків: ХНАДУ, 2019. С. 199 – 202.		
61	Застосування у навчальному процесі програми гідравлічного розрахунку водопропускних споруд УКРРВС 19	друк	Зб. наук. праць Всеукраїнської науково-методичної інтернет конференції «Практичні та методологічні аспекти забезпечення якості вищої технічної освіти». 14 листопада 2019 р. Харків: ХНАДУ, 2019. С. 203 – 206.	3	Павленко Д.В., Доброскок С.М.
62	Геодезичне забезпечення винесення в натуру межі земельної ділянки під водний об'єкт	друк	Інноваційні методи проектних та геодезичних робіт. Матеріали 82-ї міжнародної студентської конференції (травень 2020) / Харків: ХНАДУ. – С. 238 – 245.	8	Ступак Є.В., Шатунов О.О., Назаренко В.О.
63	Обґрунтування технологій інженерно-геодезичних вишукувань для об'єктів електроенергетики у сучасних умовах	друк	Інноваційні методи проектних та геодезичних робіт. Матеріали 82-ї міжнародної студентської конференції (травень 2020) / Харків: ХНАДУ. – С. 282 – 291.	11	Швець В.М., Мазняк А.О., Вініченко Л.Р., Лабузов Ю. М.
64	Автоматизований розрахунок дорожніх водопропускних труб	друк	Інноваційні методи проектних та геодезичних робіт. Матеріали 82-ї міжнародної студентської конференції (травень 2020) / Харків: ХНАДУ. – С. 137 – 141.	5	Качан Д.С., Куценко В.А., Павленко Д.В.
65	УКРРВС 20:	у друці	<b>Вісник ХНАДУ,</b>	7	Гуцько І.С.

	автоматизированный расчёт дорожных водопропускных труб <b>фахове видання</b>		<b>вип. 8?, 2020. С. – ? – ?.</b>		
66	Автоматизація визначення напруження розтягу у проміжному монолітному шарі дорожнього одягу <b>фахове видання</b>	у друці	<b>Вісник ХНАДУ, вип. 8?, 2020. – С. ? – ?.</b>	6	